



COMUNE DI ROCCAGLORIOSA (capofila) E COMUNE DI CELLE DI BULGHERIA



PROVINCIA DI SALERNO

**LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE SP.19, SP.17 E SP.62 CON REALIZZAZIONE DI NUOVI MARCIAPIEDI, DI INTEGRAZIONE DELLA SEGNALETICA VERTICALE ED ORIZZONTALE CON SISTEMI AD ALTA VISIBILITA' E MIGLIORAMENTO DEL SISTEMA DI DISCIPLINA DELLE ACQUE PLUVIALI CON CONTESTUALE MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO
- PROGETTO ESECUTIVO - I STRALCIO**



Elaborato n°

RE.03

TITOLO ELABORATO :

Relazione paesaggistica

PROGETTAZIONE:

IL R.U.P.:

DATA DICEMBRE 2024

PROT.

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONFERMATO	APPROVATO
0	EMISSIONE PER APPROVAZIONE	MARZO 2024	...	...	...
1	EMISSIONE I STRALCIO PER APPROVAZIONE	DICEMBRE 2024	...	...	...



Lavori di messa in sicurezza delle SP 19, SP 17 e SP 62 con realizzazione di nuovi marciapiedi, di integrazione della segnaletica verticale ed orizzontale con sistemi ad alta visibilità e miglioramento del sistema di disciplina delle acque pluviali con contestuale mitigazione del rischio idrogeologico

PROGETTO ESECUTIVO – I STRALCIO

SOMMARIO

1	INTRODUZIONE	2
----------	---------------------------	----------



Lavori di messa in sicurezza delle SP 19, SP 17 e SP 62 con realizzazione di nuovi marciapiedi, di integrazione della segnaletica verticale ed orizzontale con sistemi ad alta visibilità e miglioramento del sistema di disciplina delle acque pluviali con contestuale mitigazione del rischio idrogeologico

PROGETTO ESECUTIVO – I STRALCIO

1 INTRODUZIONE

Di seguito si rimette la relazione paesaggistica relativa al progetto generale di ***“Lavori di messa in sicurezza delle SP 19, SP 17 e 62 con realizzazione di nuovi marciapiedi, di integrazione della segnaletica verticale ed orizzontale con sistemi ad alta visibilità e miglioramento del sistema di disciplina delle acque pluviali con contestuale mitigazione del rischio idrogeologico”*** approvato; nel corpo della relazione con riferimento al presente PROGETTO ESECUTIVO I STRALCIO occorre tenere conto solo dei tratti oggetti di intervento indicati nei seguenti stralci planimetrici.

Gli interventi di I stralcio sono gli interventi ritenuti più urgenti ai fini della messa in sicurezza e riguardano le seguenti progressive:

TRATTO I – Roccagloriosa

Da sezione 12a (progressiva 162,00 ml) a sezione 80 (progressiva 1569,00)

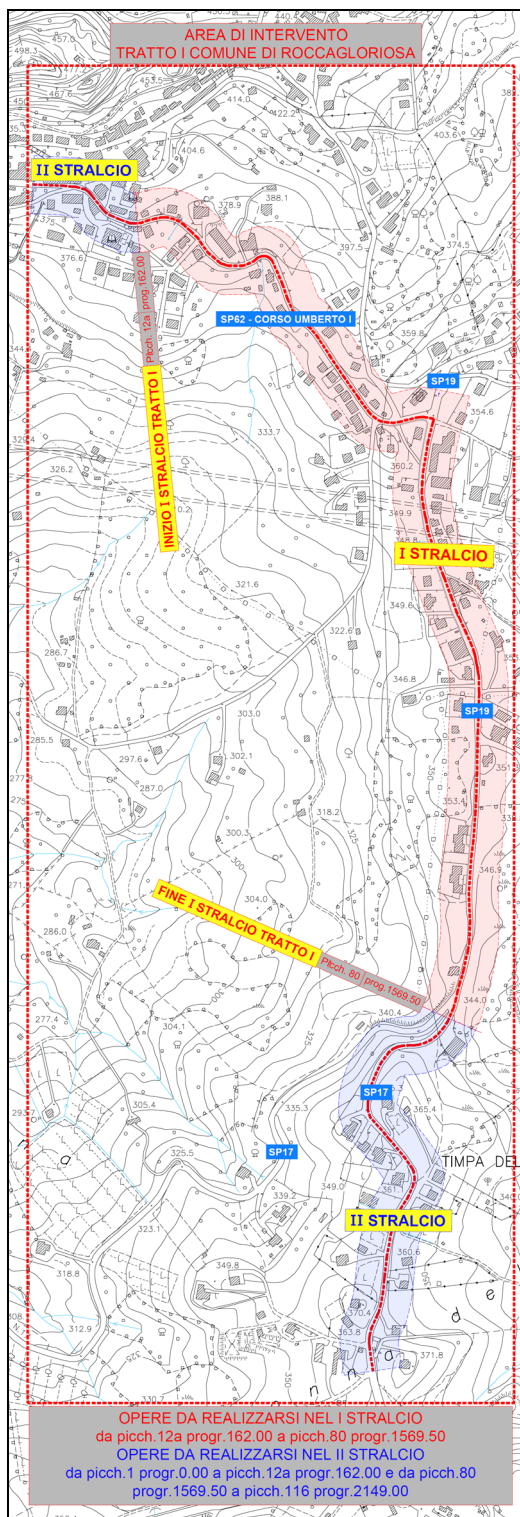
TRATTO III – frazione di Poderia di Celle di Bulgheria

Da sezione 8 (progressiva 214,60 ml) a sezione 38 (progressiva 1177,00)



Lavori di messa in sicurezza delle SP 19, SP 17 e SP 62 con realizzazione di nuovi marciapiedi, di integrazione della segnaletica verticale ed orizzontale con sistemi ad alta visibilità e miglioramento del sistema di disciplina delle acque pluviali con contestuale mitigazione del rischio idrogeologico

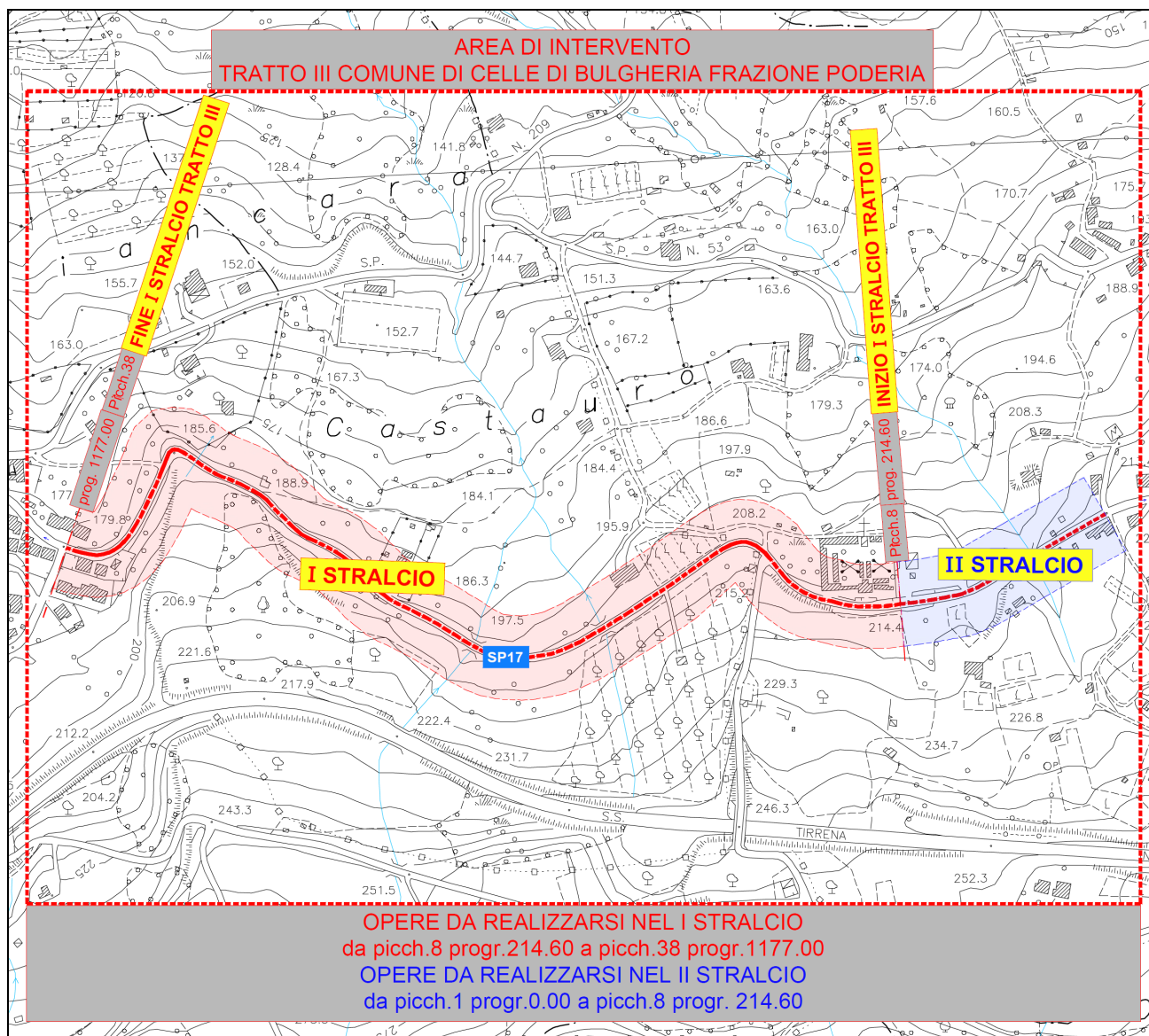
PROGETTO ESECUTIVO – I STRALCIO





Lavori di messa in sicurezza delle SP 19, SP 17 e SP 62 con realizzazione di nuovi marciapiedi, di integrazione della segnaletica verticale ed orizzontale con sistemi ad alta visibilità e miglioramento del sistema di disciplina delle acque pluviali con contestuale mitigazione del rischio idrogeologico

PROGETTO ESECUTIVO – I STRALCIO





COMUNE DI ROCCAGLORIOSA (capofila) E COMUNE DI CELLE DI BULGHERIA



PROVINCIA DI SALERNO

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE SP.19, SP.17 E SP.62 CON REALIZZAZIONE DI NUOVI MARCIAPIEDI, DI INTEGRAZIONE DELLA SEGNALETICA VERTICALE ED ORIZZONTALE CON SISTEMI AD ALTA VISIBILITA' E MIGLIORAMENTO DEL SISTEMA DI DISCIPLINA DELLE ACQUE PLUVIALI CON CONTESTUALE MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO
- PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA -



Elaborato n°

RE.03

TITOLO ELABORATO :

Relazione paesaggistica

-		PROGETTAZIONE:	IL R.U.P.:		
DATA	MARZO 2024				
PROT.					

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONFERMATO	APPROVATO
0	EMISSIONE PER APPROVAZIONE	MARZO 2024	...	...	...



Lavori di messa in sicurezza delle SP 17 e 62 con realizzazione di nuovi marciapiedi, di integrazione della segnaletica verticale ed orizzontale con sistemi ad alta visibilità e miglioramento del sistema di disciplina delle acque pluviali con contestuale mitigazione del rischio idrogeologico

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

1 SOMMARIO

2	PREMESSA.....	2
3	AREA DI INTERVENTO	2
3.1.1	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	4
4	SISTEMA DEI VINCOLI E INQUADRAMENTO TERRITORIALE.....	6
5	SCOPO DEL PROGETTO.....	17
6	INTERVENTI DI PROGETTO	17
6.1	TRATTO 1	21
6.2	TRATTO 2	26
6.3	TRATTO 3	31
6.4	FOTOINSERIMENTI E MATERIALI	40
6.5	TRATTO I – ROCCAGLIORIOSA SP. 62 – C.SO UMBERTO I E SP.17	40
6.6	TRATTO II – CELLE DI BULGHERIA SP. 17	47
6.7	TRATTO III – CELLE DI BULGHERIA – LOC. PODERIA SP. 17	51
7	PREVISIONE EFFETTI SUL PAESAGGIO	58
8	VALUTAZIONE DEGLI IMPATTI.....	58
8.1	CONSERVAZIONE DELLA BIODIVERSITA'	58
8.2	STABILITA' DEI TERRENI	58
8.3	REGIME DELLE ACQUE	59
8.4	DIFESA DALLA VALANGHE E DALLA CADUTA DEI MASSI	59
8.5	TUTELA DEL PAESAGGIO.....	59
8.6	AZIONE FRANGIVENTO E IGIENE AMBIENTE LOCALE	59
8.7	VALUTAZIONE DELLE ALTERNATIVE	59
9	CONCLUSIONI.....	59



Lavori di messa in sicurezza delle SP 17 e 62 con realizzazione di nuovi marciapiedi, di integrazione della segnaletica verticale ed orizzontale con sistemi ad alta visibilità e miglioramento del sistema di disciplina delle acque pluviali con contestuale mitigazione del rischio idrogeologico

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

2 PREMESSA

La seguente relazione paesaggistica è a supporto del progetto di ***“Lavori di messa in sicurezza delle SP 17 e 62 con realizzazione di nuovi marciapiedi, di integrazione della segnaletica verticale ed orizzontale con sistemi ad alta visibilità e miglioramento del sistema di disciplina delle acque pluviali con contestuale mitigazione del rischio idrogeologico”***.

Lo studio analizza le interazioni possibili tra paesaggio e progetto, in conformità a quanto previsto dall'art. 146 del Decreto Legislativo 22 gennaio 2004, n. 42.

3 AREA DI INTERVENTO

L'area oggetto di intervento interessa i comuni di Roccagloriosa (capofila) e di Celle di Bulgheria.



Figura 1: Ortofoto con tratti di progetto

**COMUNE DI ROCCAGLIORIOSA (capofila)
E COMUNE DI CELLE DI BULGHERIA**



Lavori di messa in sicurezza delle SP 17 e 62 con realizzazione di nuovi marciapiedi, di integrazione della segnaletica verticale ed orizzontale con sistemi ad alta visibilità e miglioramento del sistema di disciplina delle acque pluviali con contestuale mitigazione del rischio idrogeologico

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

Nello specifico interessano le seguenti viabilità:

Comune di Roccagloriosa	Comune di Celle di Bulgheria
• Strada SP. 17 • SP. 62 Corso Umberto I	• Strada SP. 17



Lavori di messa in sicurezza delle SP 17 e 62 con realizzazione di nuovi marciapiedi, di integrazione della segnaletica verticale ed orizzontale con sistemi ad alta visibilità e miglioramento del sistema di disciplina delle acque pluviali con contestuale mitigazione del rischio idrogeologico

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

Si riporta una breve documentazione fotografica sullo stato dei luoghi.

3.1.1 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

COMUNE DI ROCCAGLORIOSA





Lavori di messa in sicurezza delle SP 17 e 62 con realizzazione di nuovi marciapiedi, di integrazione della segnaletica verticale ed orizzontale con sistemi ad alta visibilità e miglioramento del sistema di disciplina delle acque pluviali con contestuale mitigazione del rischio idrogeologico

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

COMUNE DI CELLE DI BULGHERIA





4 SISTEMA DEI VINCOLI E INQUADRAMENTO TERRITORIALE

I territori oggetto di intervento sono stati analizzati consultando le tavole del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP).

Le aree, che interessano viabilità provinciali, ricadono all'interno del perimetro del Parco Nazione del Cilento e Vallo di Diano e parzialmente anche nelle aree contigue dello stesso. Non sono presenti zone a protezione speciale (ZPS) e siti di interesse comunitario (SIC).

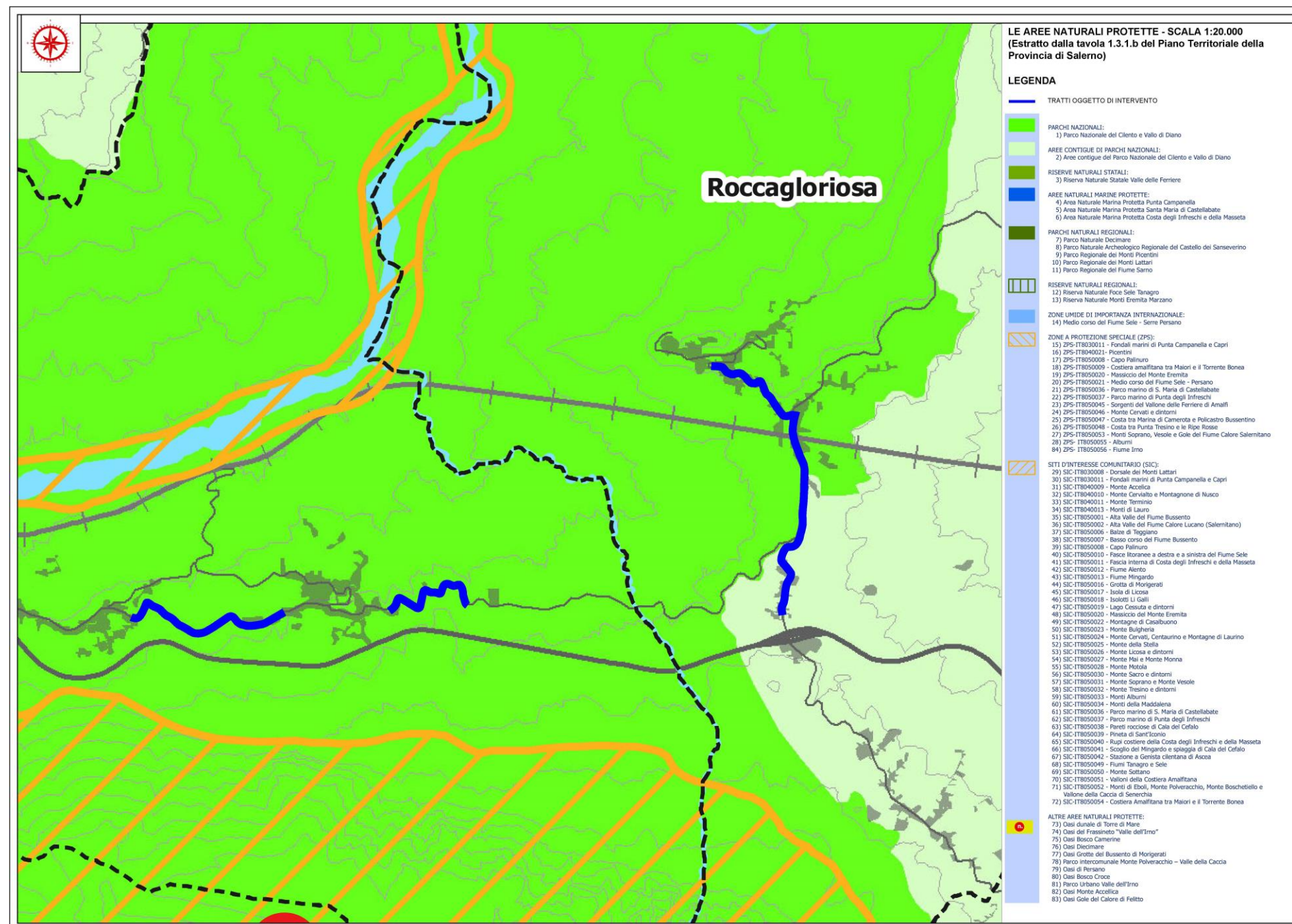


Figura 2: Le aree naturali protette – estratta dalla tavola 1.3.1.b del PTCP



Dalla tavola di inquadramento del Parco Nazionale del Cilento e Vallo di Diano risulta che le aree di intervento interessano zone D – zone urbane o urbanizzabili, zone C1 e C2 – zone di protezione.

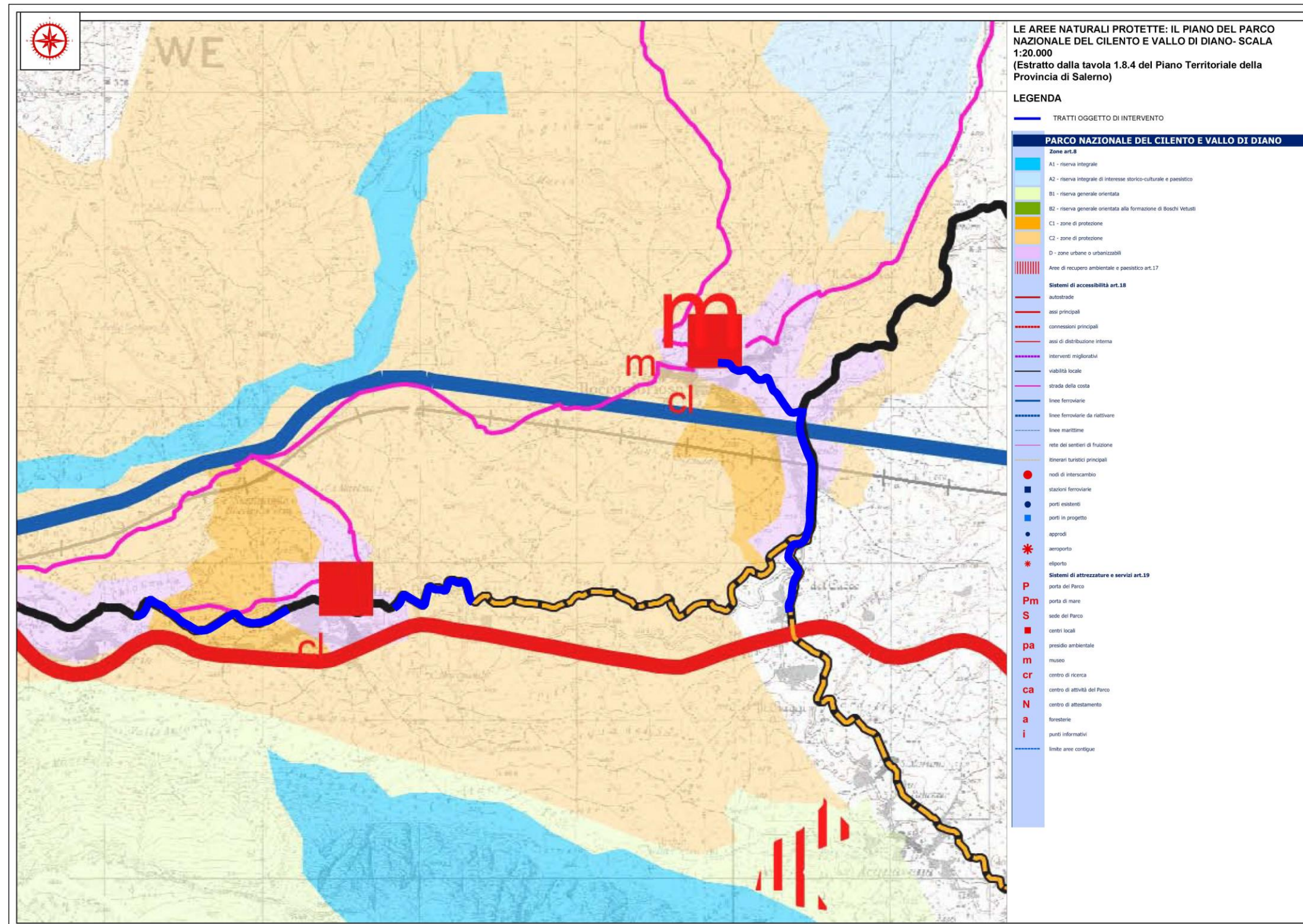


Figura 3: Il Parco Nazionale del Cilento e Vallo di Diano – estratta dalla tavola 1.8.4 del PTCP



Dal punto di vista vincolistico i territori:

- Non ricadono in aree di tutela paesistica individuate per decreto ministeriale ai sensi dell'art. 136 del D.Lgs 42/2004 e S.M.I,
- Non ricadono in aree di tutela paesistica individuate per legge ai sensi dell'art. 142 del D.Lgs 42/2004 e s.m.i:
 - ✓ I territori costieri compresi in una fascia della profondità di 300 m dalla linea di battigia,
 - ✓ I territori contermini ai laghi compresi in una fascia della profondità di 300 m dalla linea di battigia,
 - ✓ I fiumi, torrenti, corsi d'acqua iscritti negli elenchi previsti dal testo unico approvato con regio decreto n. 1775,
 - ✓ Montagne per la parte eccedente 1.200 metri dal livello del mare,
 - ✓ Territori coperti da foreste e boschi,
 - ✓ zone di interesse archeologico vincolate e indiziate,
- Non ricadono in aree con paesaggi ad alto valore ambientale e culturale (elevato pregio paesaggistico) individuati dalla Regione Campania:
 - ✓ L'intera fascia costiera per una profondità dalla battigia di 5.000 m,
- Ricadono in aree di tutela paesistica individuate per legge ai sensi dell'art. 142 del D.Lgs 42/2004 e s.m.i:
 - Parchi e riserve nazionali o regionali, nonché i territori di protezione esterna dei parchi,
- Ricadono in aree con paesaggi ad alto valore ambientale e culturale (elevato pregio paesaggistico) individuati dalla Regione Campania:
 - I territori compresi in una fascia di 1.000 m dalle sponde dei corsi d'acqua, ove non già tutelati: Sarno, Sele, Calore, e altri.

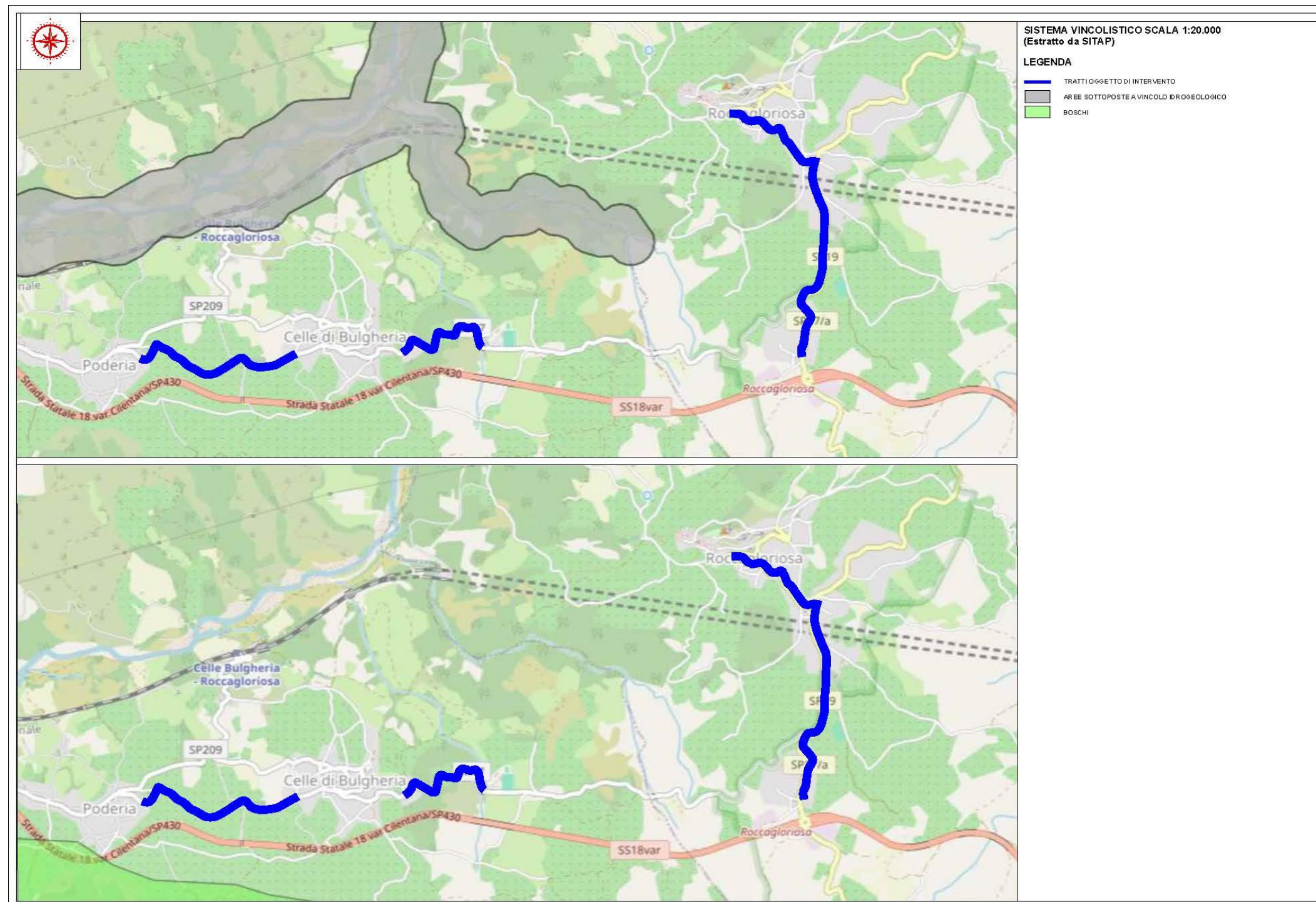


Figura 4: Sistema vincolistico – estratta dal SITAP

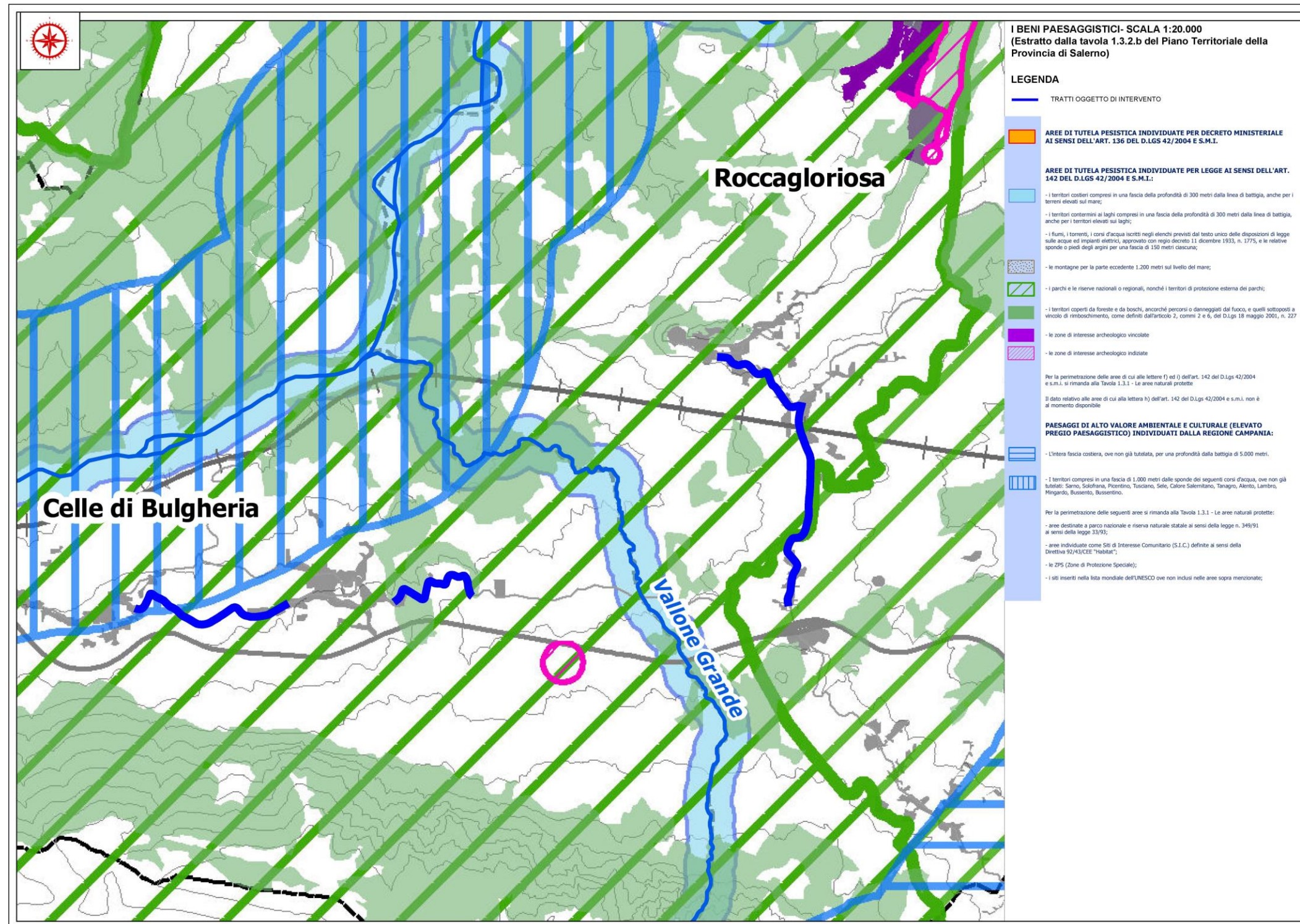


Figura 5: I beni paesaggistici – estratta dalla tavola 1.3.2.b del PTCP



Le aree oggetto di intervento non interessano beni archeologici, storico-architettonici ma ricadono in ambiti di attenzione archeologica.

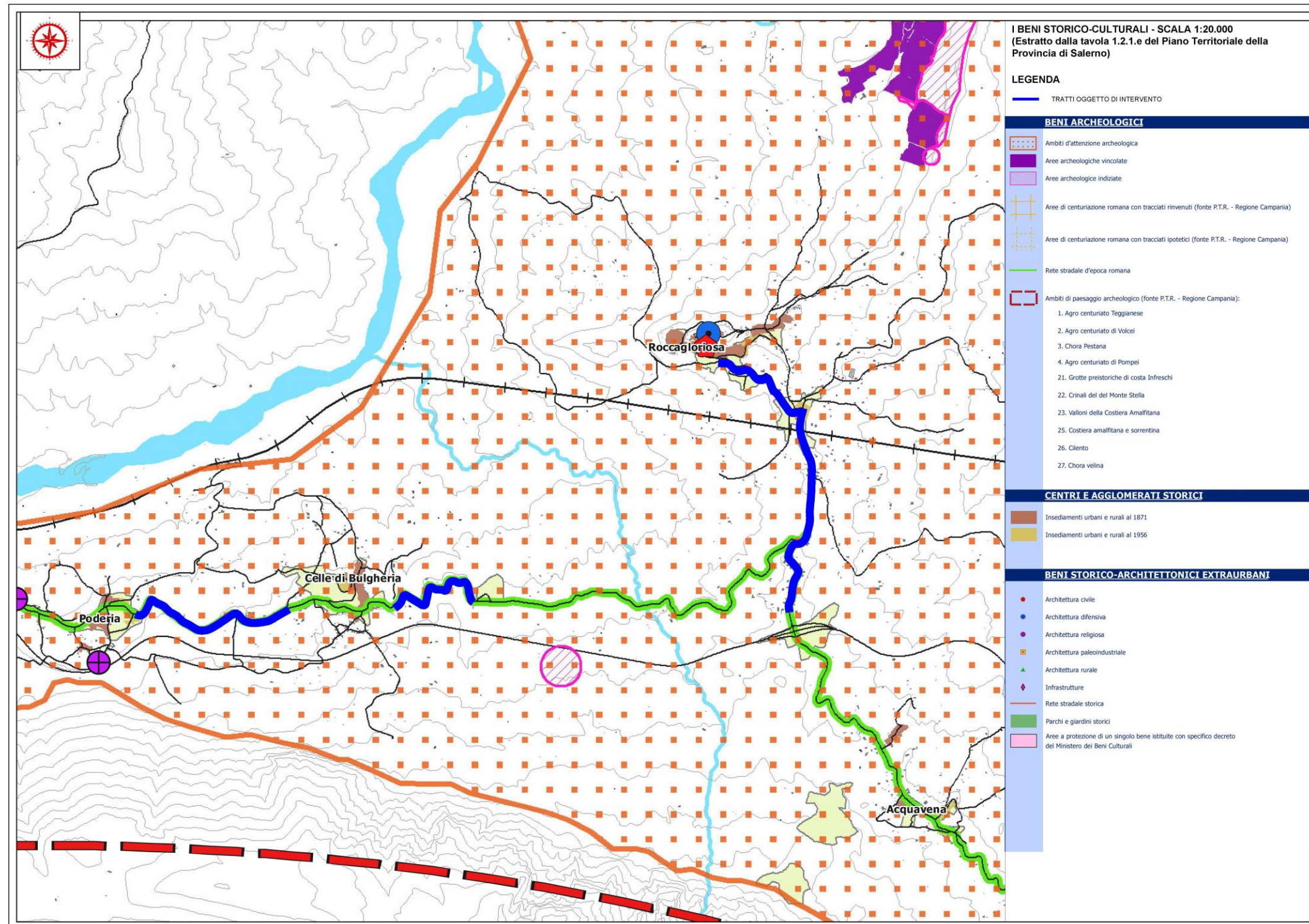


Figura 6: I beni storico-culturali – estratta dalla tavola 1.2.1.e del PTCP



Il rischio idraulico non interessa le aree oggetto di intervento.

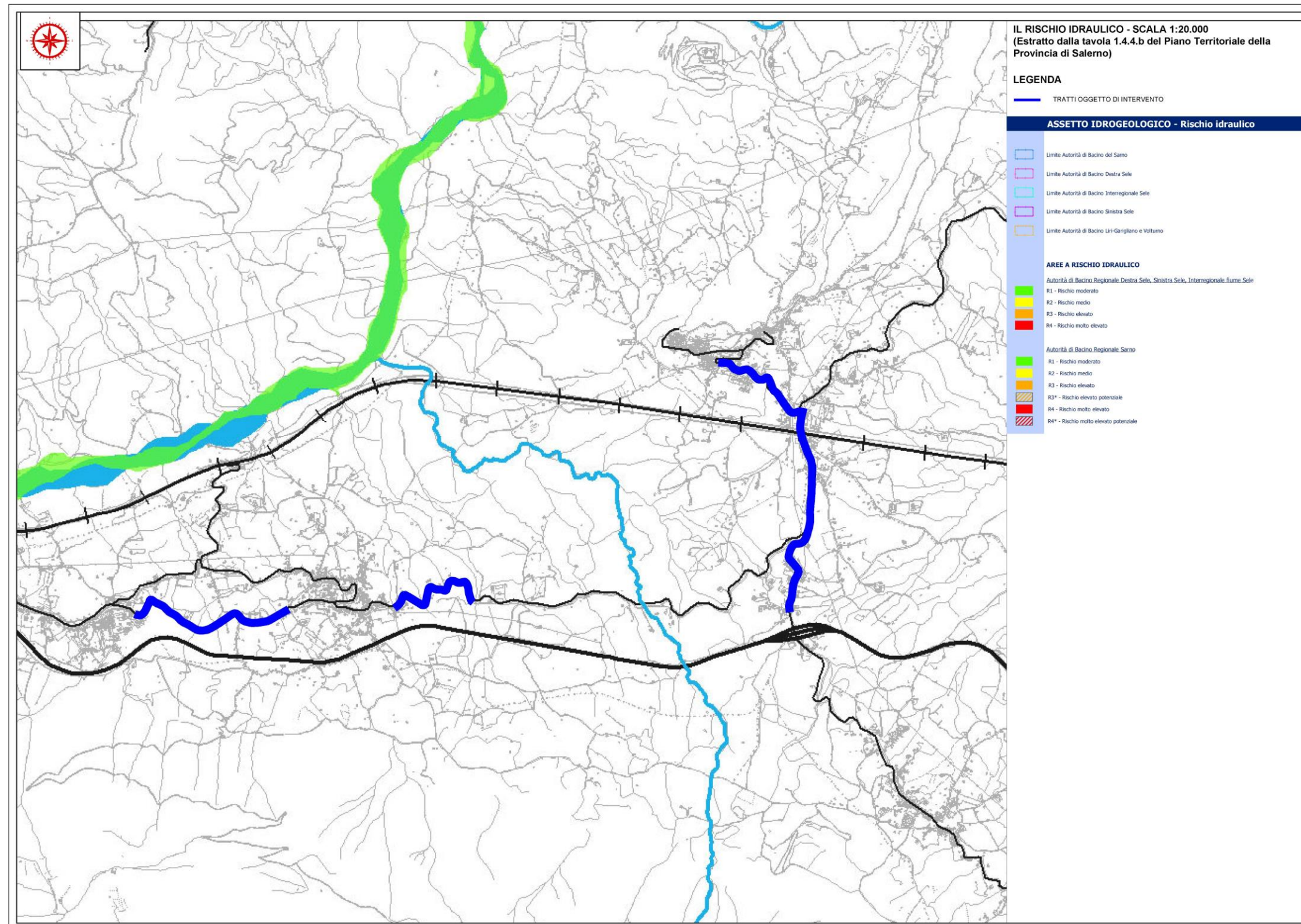


Figura 7: Il rischio idraulico – estratta dalla tavola 1.4.4.b del PTCP



Analizzando il pericolo e rischio frana si evince che, parzialmente, le aree sono caratterizzate da pericolosità moderata.

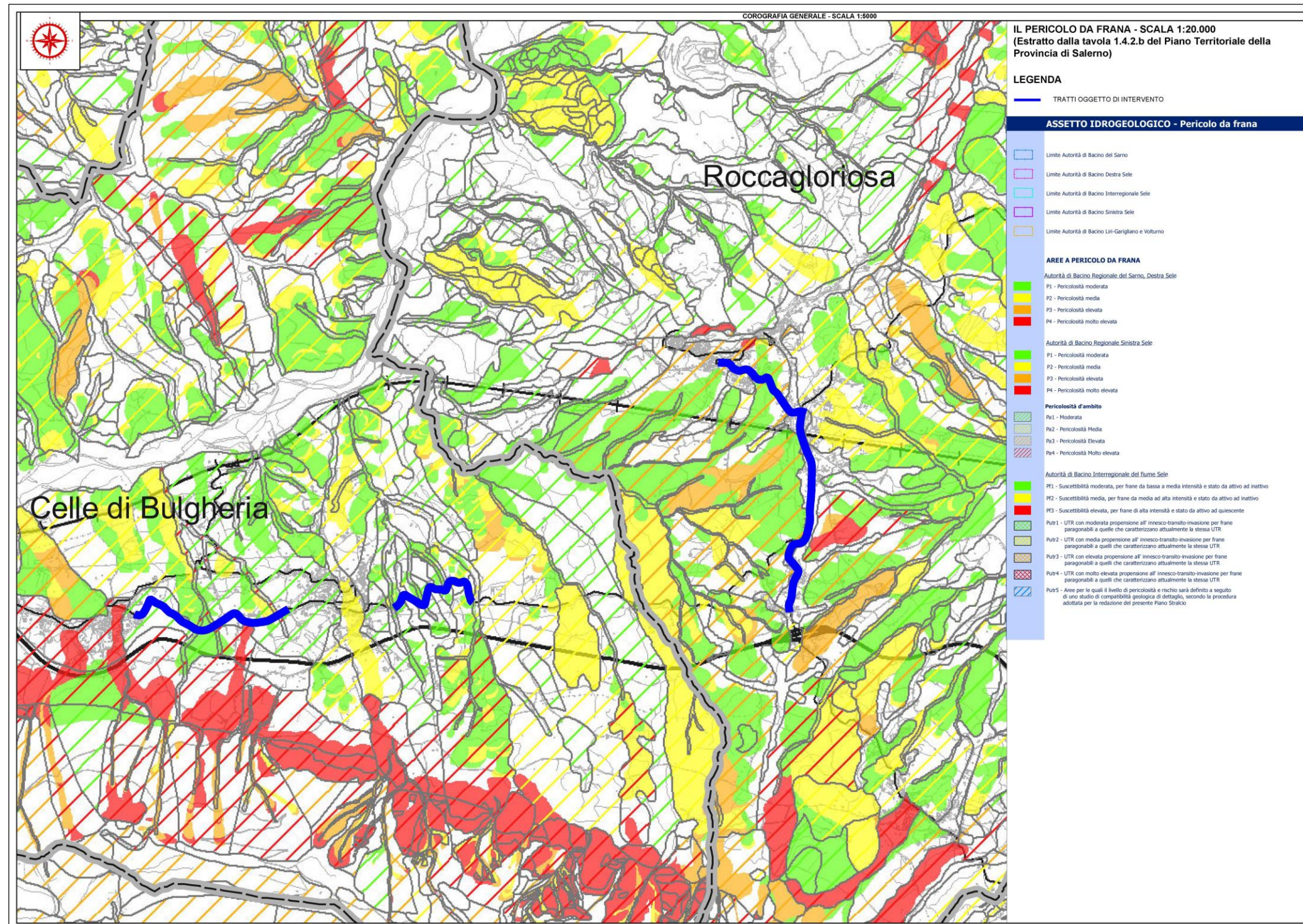


Figura 8: Il pericolo da frana – estratta dalla tavola 1.4.2.b del PTCP

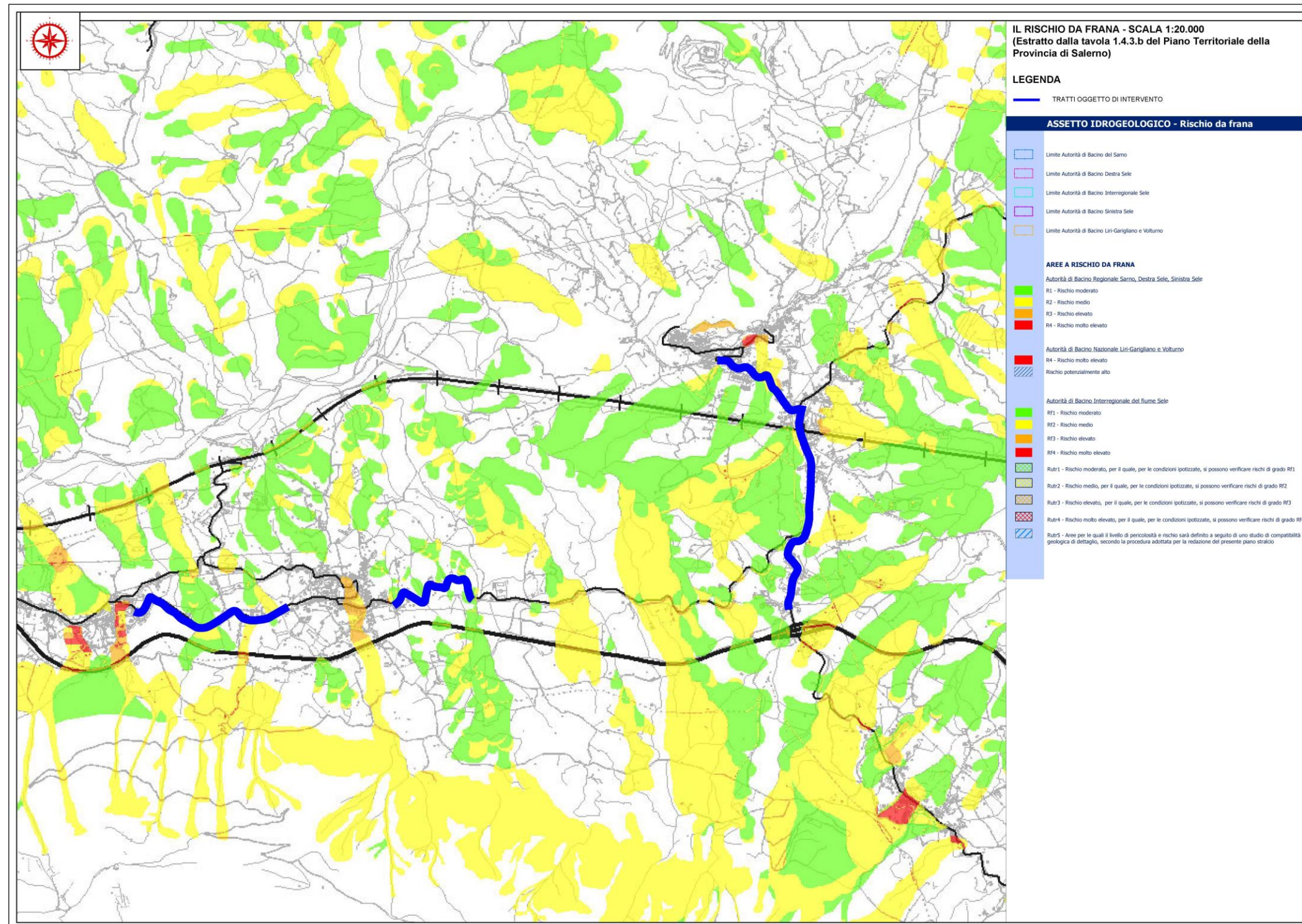


Figura 9: Il rischio da frana – estratta dalla tavola 1.4.3.b del PTCP



Dalla tavola del PTCP riferita alla biodiversità e alla naturalità si evince che le aree oggetto di intervento sono zone cuscinetto con funzione di filtro nei confronti di aree a maggiore biodiversità e interessano aree di classe 1 – ambiente urbanizzato e superfici artificiali, di classe 6 – ambito agroforestale a prevalente utilizzo agricolo (a medio livello di naturalità) e di classe 9 – ambito agroforestale di transizione verso ecosistemi ad elevata naturalità.

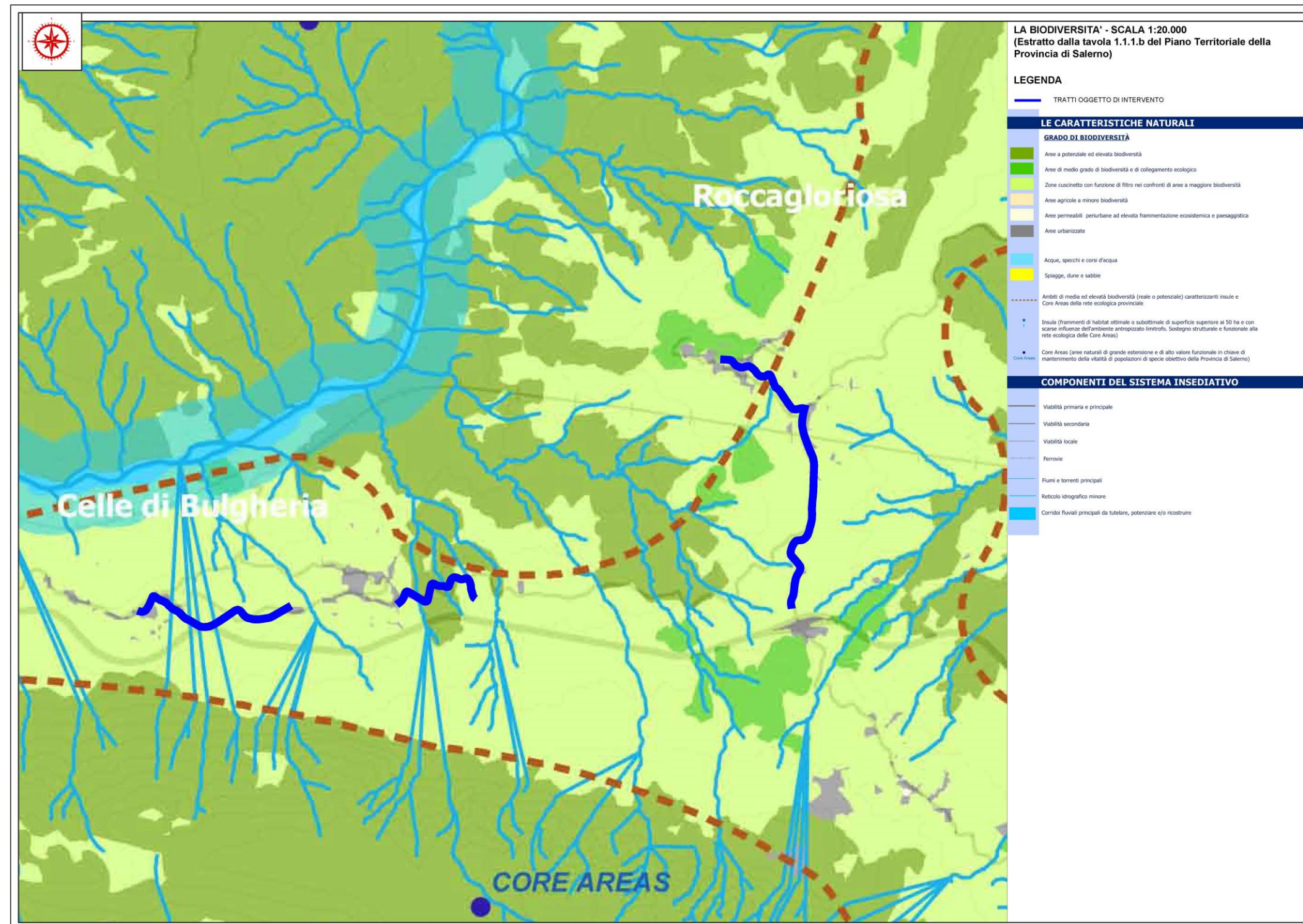


Figura 10: La biodiversità – estratta dalla tavola 1.1.1.b del PTCP



Lavori di messa in sicurezza delle SP 17 e 62 con realizzazione di nuovi marciapiedi, di integrazione della segnaletica verticale ed orizzontale con sistemi ad alta visibilità e miglioramento del sistema di disciplina delle acque pluviali con contestuale mitigazione del rischio idrogeologico

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

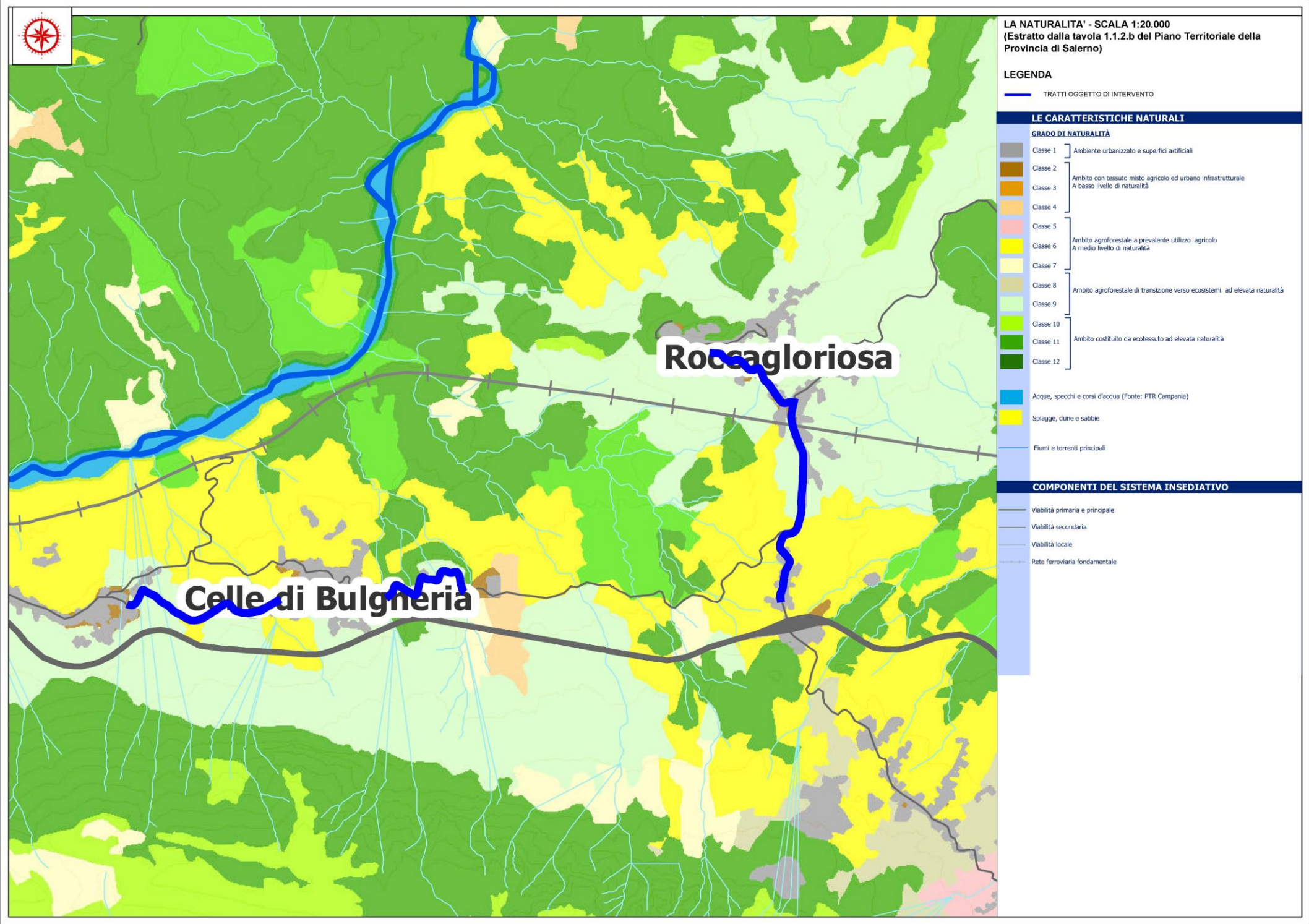


Figura 11: La naturalità – estratta dalla tavola 1.1.2.b del PTCP



Lavori di messa in sicurezza delle SP 17 e 62 con realizzazione di nuovi marciapiedi, di integrazione della segnaletica verticale ed orizzontale con sistemi ad alta visibilità e miglioramento del sistema di disciplina delle acque pluviali con contestuale mitigazione del rischio idrogeologico

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

5 SCOPO DEL PROGETTO

Il progetto di *“Lavori di messa in sicurezza delle SP 17 e 62 con realizzazione di nuovi marciapiedi, di integrazione della segnaletica verticale ed orizzontale con sistemi ad alta visibilità e miglioramento del sistema di disciplina delle acque pluviali con contestuale mitigazione del rischio idrogeologico”*, è proposto in associazione dai Comuni di Roccagloriosa e Celle di Bulgheria.

Il progetto si inserisce nell'ambito dell'opportunità di finanziamento di cui all'avviso pubblico della Regione Campania per la manifestazione di interesse "COMPLETAMENTO DEL PROGRAMMA PER LA MESSA IN SICUREZZA E IL RIAMMAGLIAMENTO DELLA RETE STRADALE IN CAMPANIA" di cui al D.D. nr.3 del 19/01/2024 UOD nr.8 – staff 0.

L'obiettivo del progetto consiste nella messa in sicurezza delle strade provinciali 17 e 62, rendendo fruibile in modo sicuro ai pedoni e veicoli le strade provinciali nr.17 e 62 tra i centri abitati di Roccagloriosa, Celle di Bulgheria e Poderia.

6 INTERVENTI DI PROGETTO

Gli interventi nello specifico riguardano la realizzazione di nuovi marciapiedi, l'integrazione della segnaletica verticale e orizzontale con sistemi ad alta visibilità e il miglioramento del sistema di disciplina delle acque pluviali con contestuale mitigazione del rischio idrogeologico. Oltre a prevedere la messa sicurezza della viabilità dei centri storici, le opere interessano anche le strade di collegamento dei comuni, le quali, data la forte valenza paesaggistica dei luoghi, vengono utilizzate spesso da runner e/o escursionisti.

Il progetto si compone di 3 tratti:

- 1° tratto di riammaglio di tutti i tratti di marciapiedi all'interno del centro urbano di Roccagloriosa dalla SP.62 - Corso Umberto fino al tratto di valle della SP.17 nel comune di Roccagloriosa,
- 2° tratto sulla SP17 nel comune di Celle di Bulgheria di riammaglio dei marciapiedi tra l'abitato di Celle di Bulgheria e Poderia,
- 3° tratto sulla SP17 nel comune di Celle di Bulgheria di riammaglio dei marciapiedi tra l'abitato di Poderia e Celle di Bulgheria.



Lavori di messa in sicurezza delle SP 17 e 62 con realizzazione di nuovi marciapiedi, di integrazione della segnaletica verticale ed orizzontale con sistemi ad alta visibilità e miglioramento del sistema di disciplina delle acque pluviali con contestuale mitigazione del rischio idrogeologico

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

La realizzazione dei marciapiedi esterni alla piattaforma stradale consente altresì di garantire il miglioramento della visibilità della piattaforma stradale e nelle curve cieche esistenti di aumentarne i con di visibilità in quanto è prevista la realizzazione dei marciapiedi anche in nuove fasce di esproprio in allargamento alla piattaforma stradale esistente.

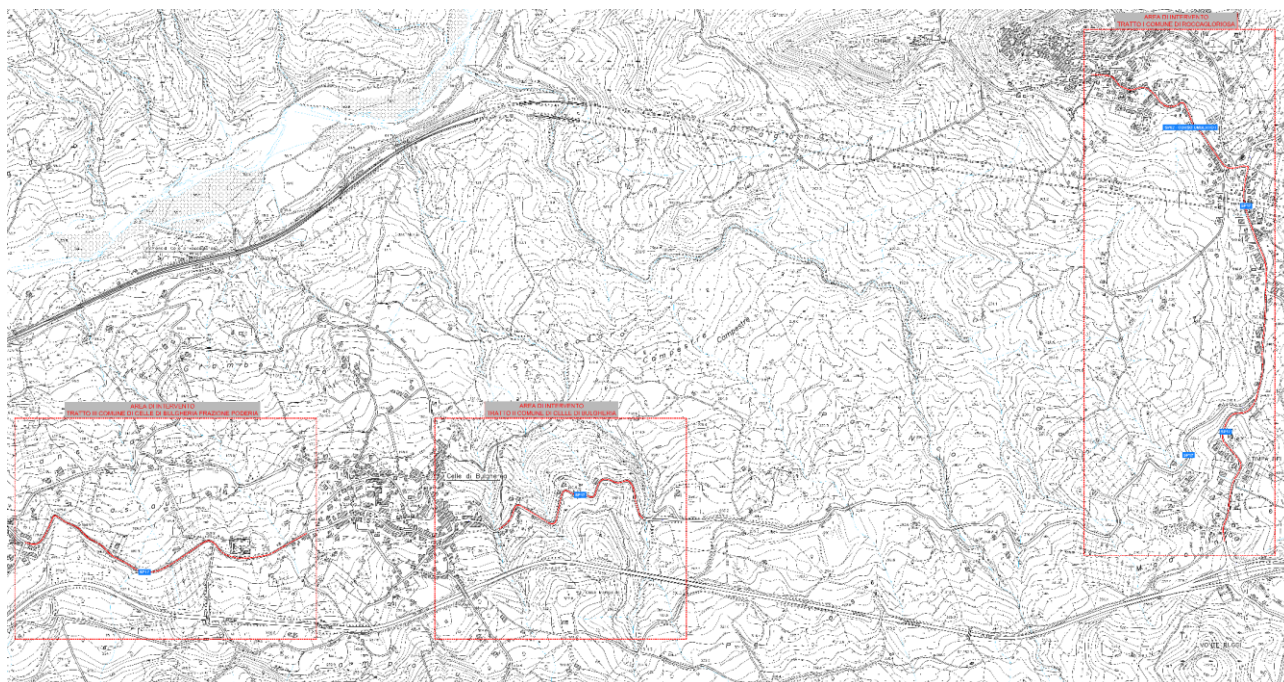


Figura 12: Corografia generale



Lavori di messa in sicurezza delle SP 17 e 62 con realizzazione di nuovi marciapiedi, di integrazione della segnaletica verticale ed orizzontale con sistemi ad alta visibilità e miglioramento del sistema di disciplina delle acque pluviali con contestuale mitigazione del rischio idrogeologico

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

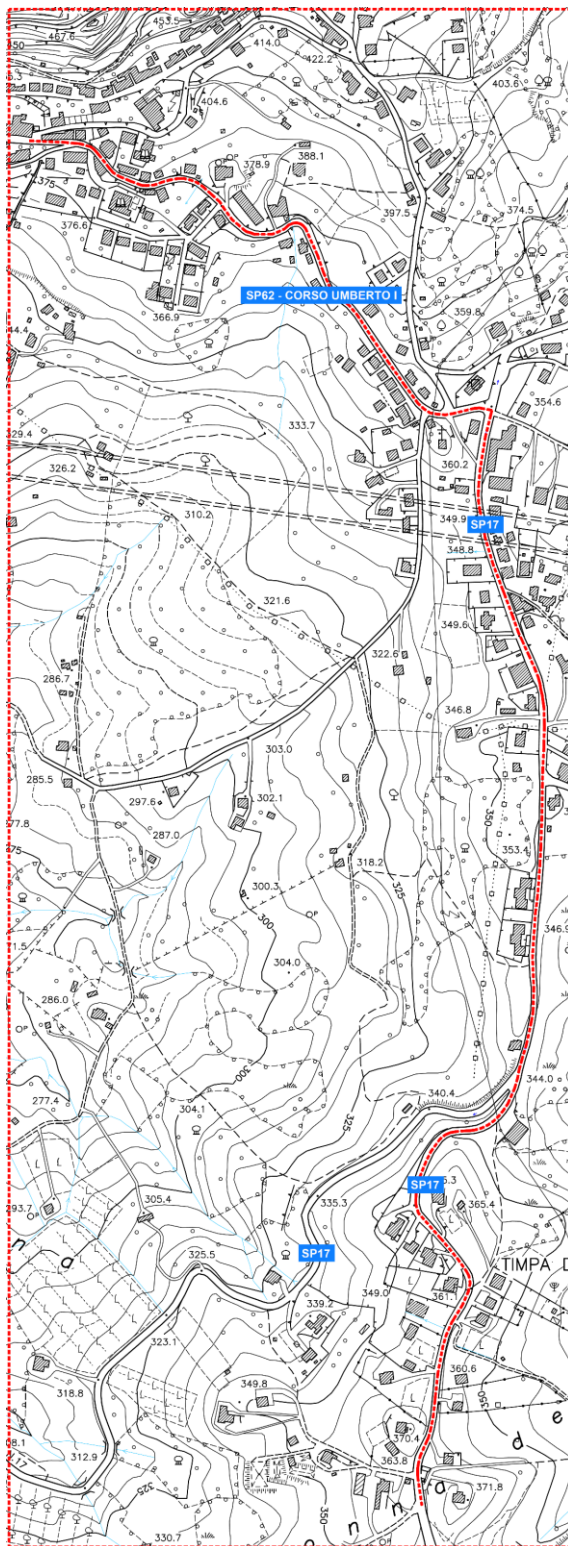


Figura 13: Tratto 1 – tratti di marciapiedi ex novo previsti in Roccagloriosa



Lavori di messa in sicurezza delle SP 17 e 62 con realizzazione di nuovi marciapiedi, di integrazione della segnaletica verticale ed orizzontale con sistemi ad alta visibilità e miglioramento del sistema di disciplina delle acque pluviali con contestuale mitigazione del rischio idrogeologico

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

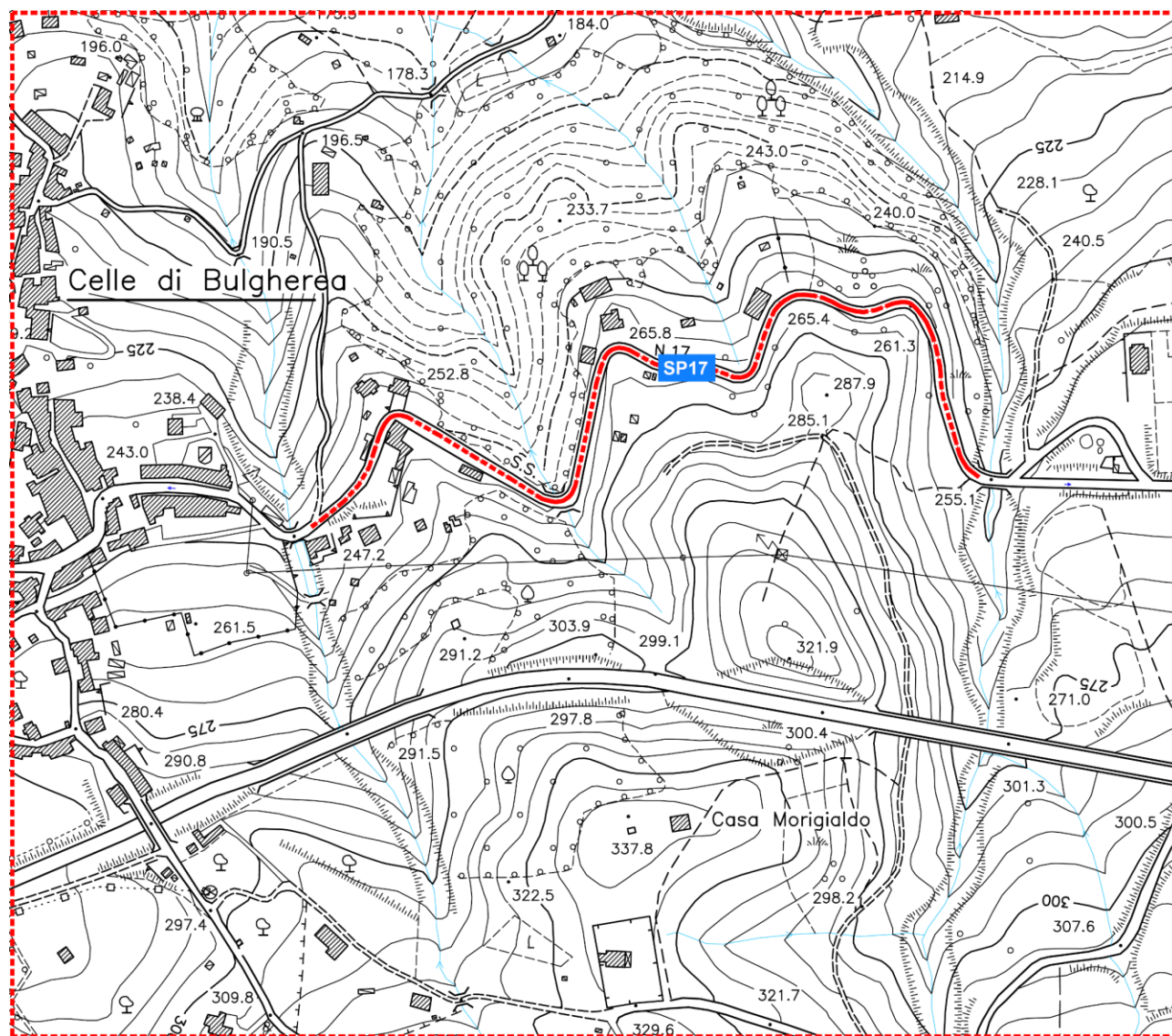


Figura 14: TRATTO 2 – tratti di marciapiedi ex novo previsti in Celle di Bulgheria



Lavori di messa in sicurezza delle SP 17 e 62 con realizzazione di nuovi marciapiedi, di integrazione della segnaletica verticale ed orizzontale con sistemi ad alta visibilità e miglioramento del sistema di disciplina delle acque pluviali con contestuale mitigazione del rischio idrogeologico

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

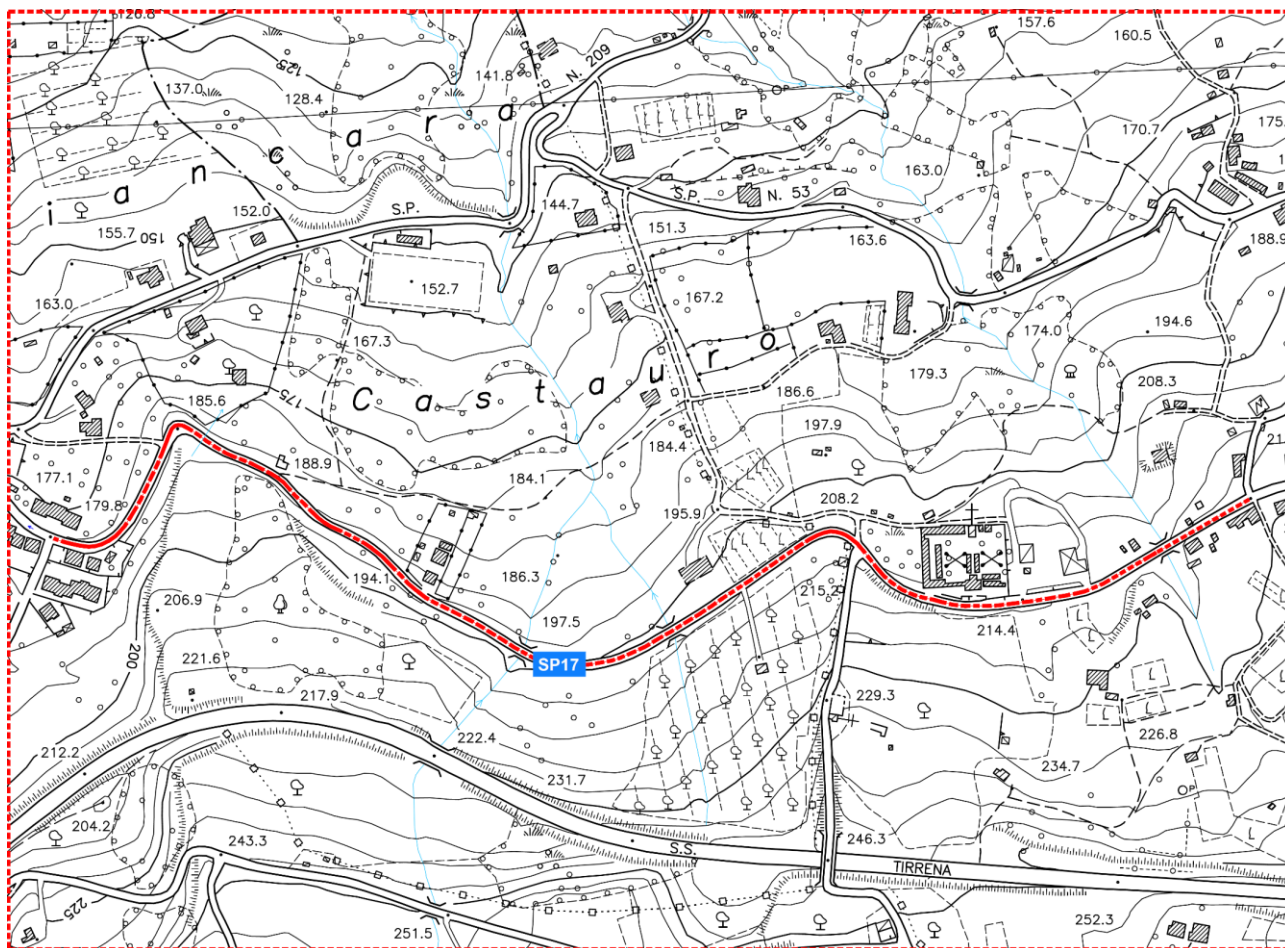


Figura 15: TRATTO 3 – tratti di marciapiedi ex novo previsti in Poderia

Per maggiori dettagli si rimanda agli elaborati grafici e descrittivi di progetto.

6.1 TRATTO 1

Gli interventi previsti nel tratto riguardano:

Roccagloriosa - Tratto I – Corso Umberto	
Scavi, rinterri, demolizioni e trasporti	Demolizione marciapiede, zanelle e muretti d'unghia, recinzione e pavimentazione esistente,
Opere idrauliche	Realizzazione nuovo impianto smaltimento acque mediante condotte pluviali DE 500, DE 200 per formazione di bocche di lupo, caditoie, pozzetti e bocche di lupo (per caditoie),

**COMUNE DI ROCCAGLIORIOSA (capofila)
E COMUNE DI CELLE DI BULGHERIA**



Lavori di messa in sicurezza delle SP 17 e 62 con realizzazione di nuovi marciapiedi, di integrazione della segnaletica verticale ed orizzontale con sistemi ad alta visibilità e miglioramento del sistema di disciplina delle acque pluviali con contestuale mitigazione del rischio idrogeologico

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

Opere in c.a.	• Realizzazione muro in c.a.
Pavimentazione marciapiedi	• Realizzazione pavimentazione industriale con "sistema a spolvero"
Opere stradali	• Ripristino pavimentazione stradale,
Rivestimenti muri in c.a.	• Realizzazione rivestimenti muri di elevazione in pietra,
Recinzione	• Realizzazione nuova recinzione metallica zincata con paletti in ferro plastificato verde,
Segnaletica verticale, orizzontale e di sicurezza	• Realizzazione di segnaletica orizzontale, installazione segnali di pericolo e occhi di gatto di alluminio.

COMUNE DI ROCCAGLORIOSA (capofila)
E COMUNE DI CELLE DI BULGHERIA

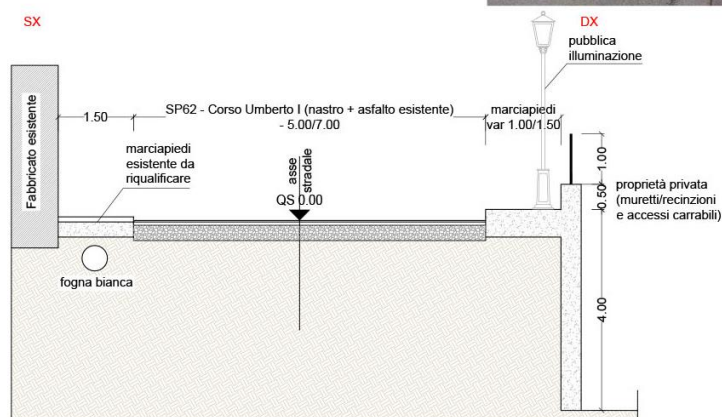


Lavori di messa in sicurezza delle SP 17 e 62 con realizzazione di nuovi marciapiedi, di integrazione della segnaletica verticale ed orizzontale con sistemi ad alta visibilità e miglioramento del sistema di disciplina delle acque pluviali con contestuale mitigazione del rischio idrogeologico

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

ROCCAGLORIOSA TRATTO 1

SEZIONE TIPOLOGICA cfr picch.4 prog.41.40
(*tratto da picch.1 prog.0.00 a picch.2 prog.14.00 - nessun intervento previsto)
(tratto da picch.2 prog.14.00 a picch.7 prog.71.50)
STATO DI FATTO - Scala 1:100 -



ROCCAGLORIOSA TRATTO 1

SEZIONE TIPOLOGICA cfr picch.4 prog.41.40
(*tratto da picch.1 prog.0.00 a picch.2 prog.14.00 - nessun intervento previsto)
(tratto da picch.2 prog.14.00 a picch.7 prog.71.50)
PROGETTO - Scala 1:100 -

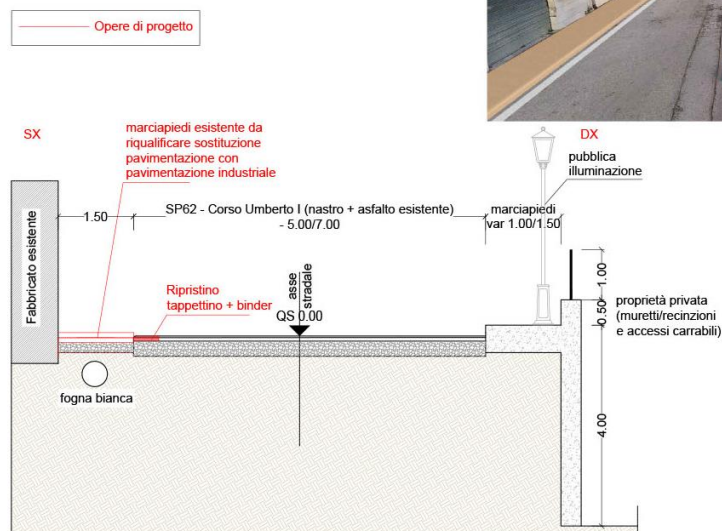


Figura 16: Sezione tipologica prog. 41.40

COMUNE DI ROCCAGLORIOSA (capofila)
E COMUNE DI CELLE DI BULGHERIA

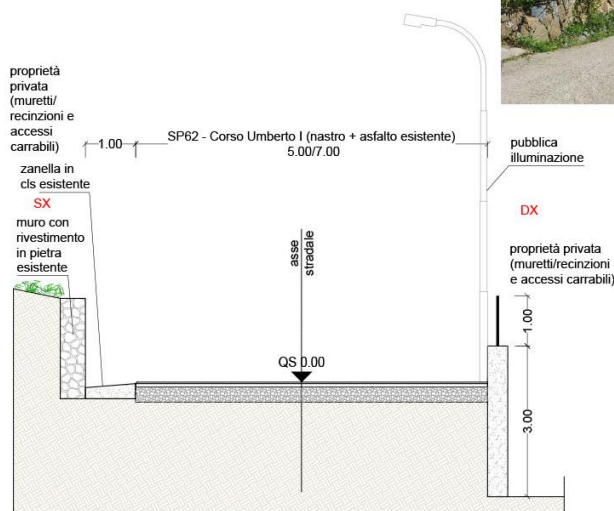


Lavori di messa in sicurezza delle SP 17 e 62 con realizzazione di nuovi marciapiedi, di integrazione della segnaletica verticale ed orizzontale con sistemi ad alta visibilità e miglioramento del sistema di disciplina delle acque pluviali con contestuale mitigazione del rischio idrogeologico

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

ROCCAGLORIOSA TRATTO 1

SEZIONE TIPOLOGICA cfr picch.15 prog.214.00
(tratto da picch.7 prog.71.50 a picch.24 prog.361.40)
STATO DI FATTO - Scala 1:100 -



ROCCAGLORIOSA TRATTO 1

SEZIONE TIPOLOGICA cfr picch.15 prog.214.00
(tratto da picch.7 prog.71.50 a picch.24 prog.361.40)
PROGETTO - Scala 1:100 -

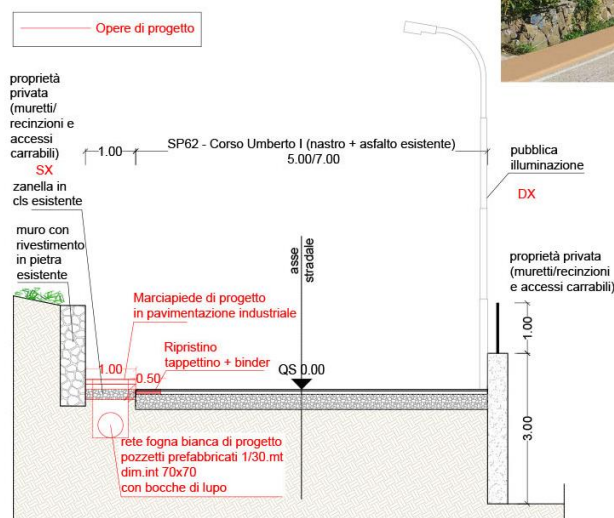


Figura 17: Sezione tipologica prog. 214

COMUNE DI ROCCAGLORIOSA (capofila)
E COMUNE DI CELLE DI BULGHERIA

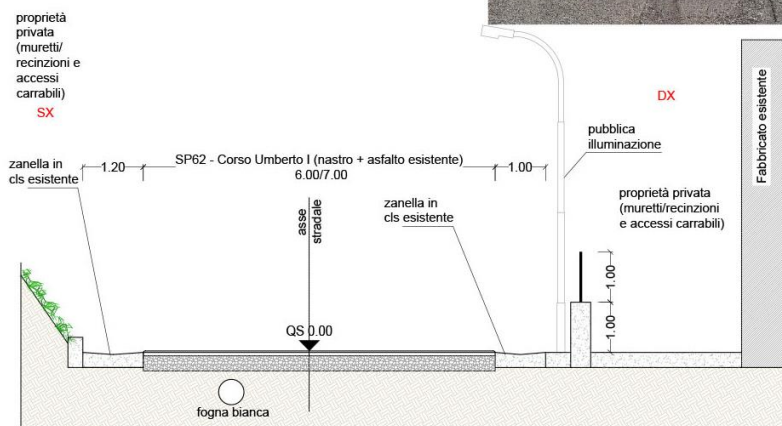


Lavori di messa in sicurezza delle SP 17 e 62 con realizzazione di nuovi marciapiedi, di integrazione della segnaletica verticale ed orizzontale con sistemi ad alta visibilità e miglioramento del sistema di disciplina delle acque pluviali con contestuale mitigazione del rischio idrogeologico

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

ROCCAGLORIOSA TRATTO 1

SEZIONE TIPOLOGICA cfr picch.26 prog.378.20 (tratto da picch.24 prog.361.40 a picch.30 prog.438.60)
(*tratto da picch.30 prog.438.60 a picch.34 progr.524.50 marciapiede esistente nessun intervento previsto)
(tratto da picch.34 prog.524.50 a picch.43 progr.662.90)
STATO DI FATTO - Scala 1:100 -



ROCCAGLORIOSA TRATTO 1

SEZIONE TIPOLOGICA cfr picch.26 prog.378.20
(tratto da picch.24 prog.361.40 a picch.30 prog.438.60)
(*tratto da picch.30 prog.438.60 a picch.34 progr.524.50 marciapiede esistente nessun intervento previsto)
(tratto da picch.34 prog.524.50 a picch.43 progr.662.90)
PROGETTO - Scala 1:100 -

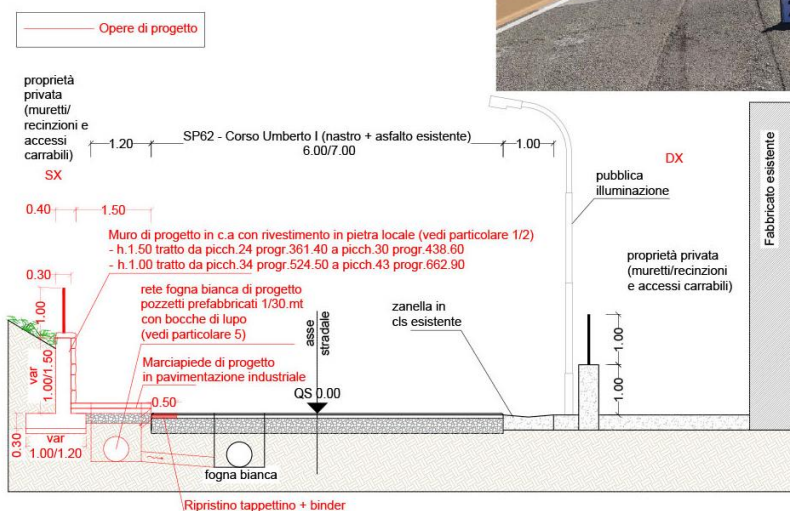


Figura 18: Sezione tipologica prog. 378.20



Lavori di messa in sicurezza delle SP 17 e 62 con realizzazione di nuovi marciapiedi, di integrazione della segnaletica verticale ed orizzontale con sistemi ad alta visibilità e miglioramento del sistema di disciplina delle acque pluviali con contestuale mitigazione del rischio idrogeologico

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

6.2 TRATTO 2

Gli interventi previsti per il tratto 2 sono:

Roccagloriosa - Tratto I – SP 17	
Scavi, rinterri, demolizioni e trasporti	• Demolizione zanelle e muretti d'unghia, recinzione, pavimentazione esistente,
Opere idrauliche	• Realizzazione nuovo impianto smaltimento acque mediante condotte pluviali DE 500, DE 200 (condotte di scarico dalle bocche di lupo nei pozzetti posti sotto il marciapiede), caditoie, pozzetti e bocche di lupo (per caditoie),
Opere in c.a.	• Realizzazione magrone per cordolo recinzione e fondazione muro,
Pavimentazione marciapiedi	• Realizzazione pavimento industriale "sistema a spolvero",
Opere stradali	• Ripristino pavimentazione stradale,
Rivestimenti muri in c.a.	• Realizzazione rivestimenti muri di elevazione in pietra,
Pubblica illuminazione	• Spostamento e delocalizzazione pali di pubblica illuminazione,
Ingegneria naturalistica	• Realizzazione fascinata viva sulle scarpate a monte dei muri in c.a.
Recinzione	• Realizzazione nuova recinzione metallica zincata con paletti in ferro plastificato verde,
Segnaletica verticale, orizzontale e di sicurezza	• Realizzazione di segnaletica orizzontale, installazione segnali di pericolo e occhi di gatto di alluminio. • Installazione dissuasori elettronici di velocità.

COMUNE DI ROCCAGLORIOSA (capofila)
E COMUNE DI CELLE DI BULGHERIA

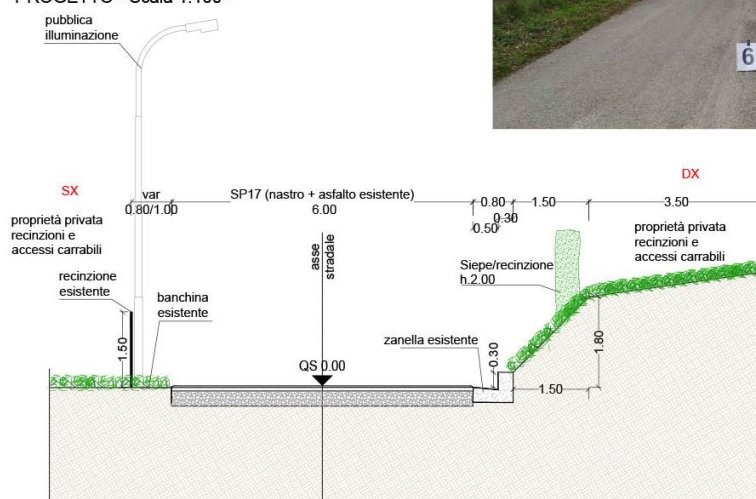


Lavori di messa in sicurezza delle SP 17 e 62 con realizzazione di nuovi marciapiedi, di integrazione della segnaletica verticale ed orizzontale con sistemi ad alta visibilità e miglioramento del sistema di disciplina delle acque pluviali con contestuale mitigazione del rischio idrogeologico

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

ROCCAGLORIOSA TRATTO 1

SEZIONE TIPOLOGICA cfr picch.64 prog.1189.20
(tratto da picch.64 prog.1189.20 a picch.66 prog.1293.00)
(*tratto da picch.66 prog.1293.00 a picch.70 prog.1392.20
lato dx marciapiede esistente)
(tratto da picch.70 prog.1392.20 a picch.78 prog.1530.70)
PROGETTO - Scala 1:100 -



ROCCAGLORIOSA TRATTO 1

SEZIONE TIPOLOGICA cfr picch.64 prog.1189.20
(tratto da picch.64 prog.1189.20 a picch.66 prog.1293.00)
(*tratto da picch.66 prog.1293.00 a picch.70 prog.1392.20
lato dx marciapiede esistente)
(tratto da picch.70 prog.1392.20 a picch.78 prog.1530.70)
PROGETTO - Scala 1:100 -

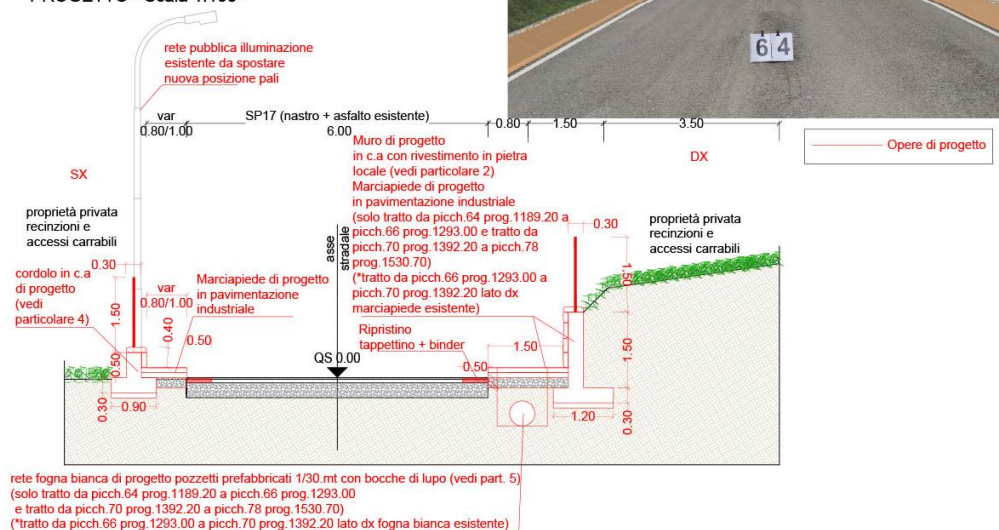


Figura 19: Sezione tipologica prog. 1189.20

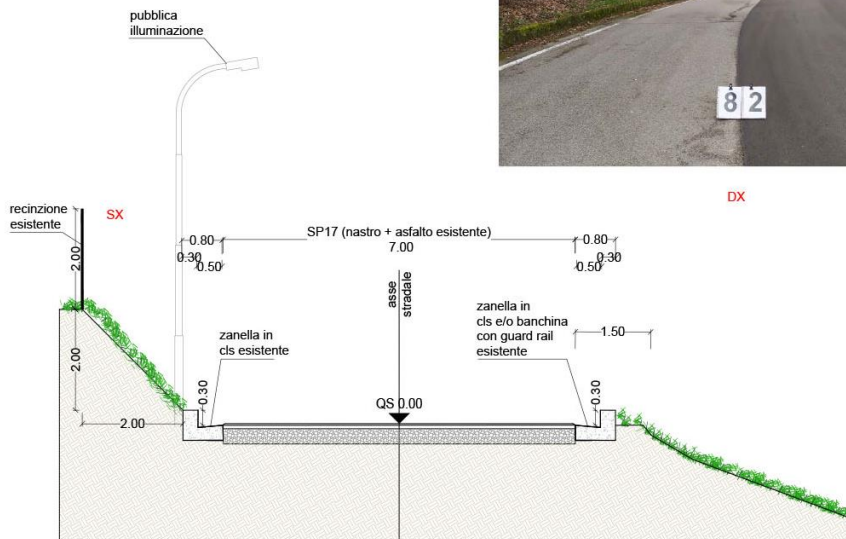


Lavori di messa in sicurezza delle SP 17 e 62 con realizzazione di nuovi marciapiedi, di integrazione della segnaletica verticale ed orizzontale con sistemi ad alta visibilità e miglioramento del sistema di disciplina delle acque pluviali con contestuale mitigazione del rischio idrogeologico

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

ROCCAGLORIOSA TRATTO 1

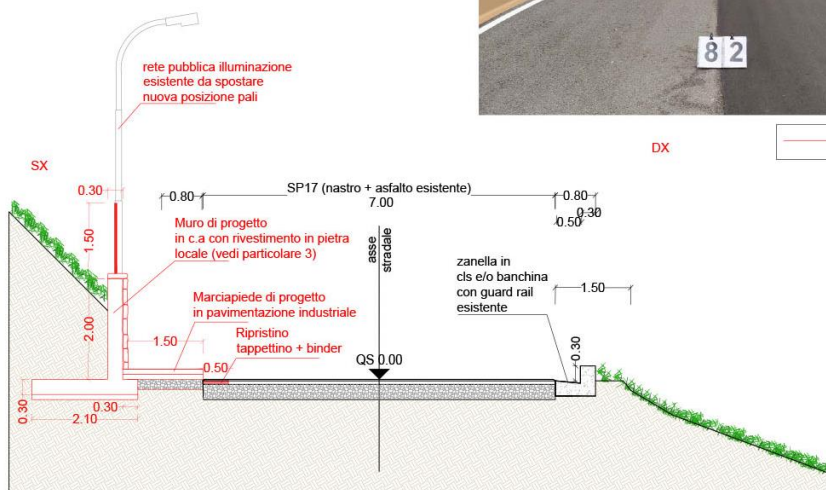
SEZIONE TIPOLOGICA cfr picch.82 prog.1624.60
(tratto da picch.78 prog.1530.70 a picch.88 prog.1760.90)
STATO DI FATTO - Scala 1:100 -



DX

ROCCAGLORIOSA TRATTO 1

SEZIONE TIPOLOGICA cfr picch.82 prog.1624.60
(tratto da picch.78 prog.1530.70 a picch.88 prog.1760.90)
PROGETTO - Scala 1:100 -



DX

Opere di progetto

Figura 20: Sezione tipologica prog. 1624.60

**COMUNE DI ROCCAGLIORIOSA (capofila)
E COMUNE DI CELLE DI BULGHERIA**

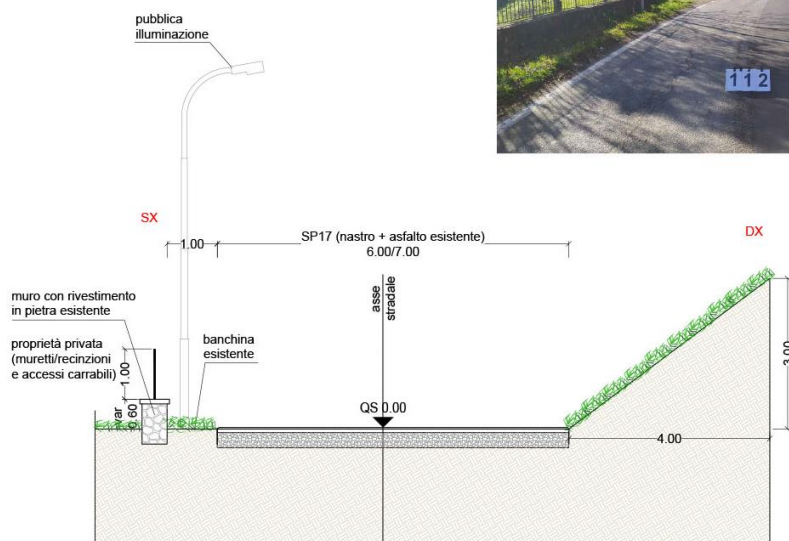


Lavori di messa in sicurezza delle SP 17 e 62 con realizzazione di nuovi marciapiedi, di integrazione della segnaletica verticale ed orizzontale con sistemi ad alta visibilità e miglioramento del sistema di disciplina delle acque pluviali con contestuale mitigazione del rischio idrogeologico

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

ROCCAGLORIOSA TRATTO 1

SEZIONE TIPOLOGICA cfr picch.112 prog.2054.60
(tratto da picch.111 prog.1991.60 a picch.116 prog.2149.00)
STATO DI FATTO - Scala 1:100 -



ROCCAGLORIOSA TRATTO 1

SEZIONE TIPOLOGICA cfr picch.112 prog.2054.60
(tratto da picch.111 prog.1991.60 a picch.116 prog.2149.00)
PROGETTO - Scala 1:100 -

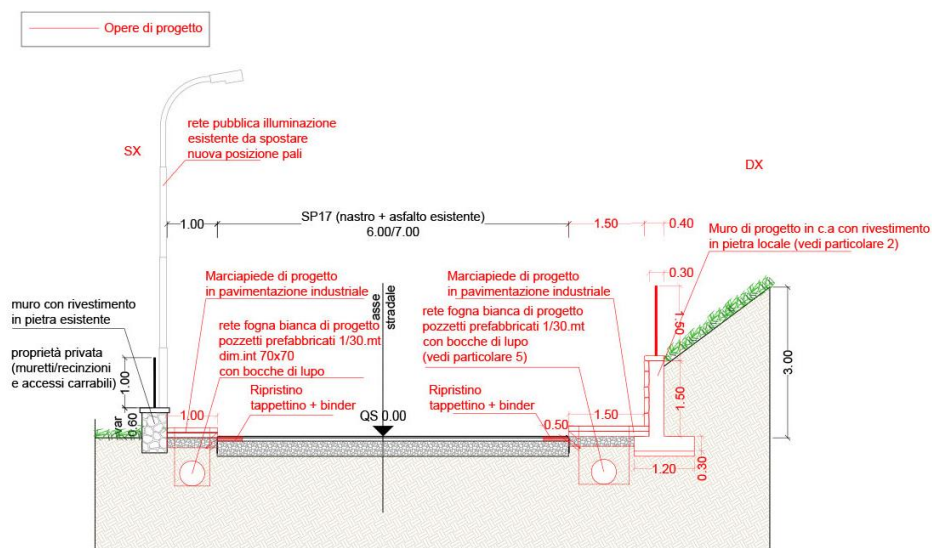


Figura 21: Sezione tipologica prog. 2054.60



Lavori di messa in sicurezza delle SP 17 e 62 con realizzazione di nuovi marciapiedi, di integrazione della segnaletica verticale ed orizzontale con sistemi ad alta visibilità e miglioramento del sistema di disciplina delle acque pluviali con contestuale mitigazione del rischio idrogeologico

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

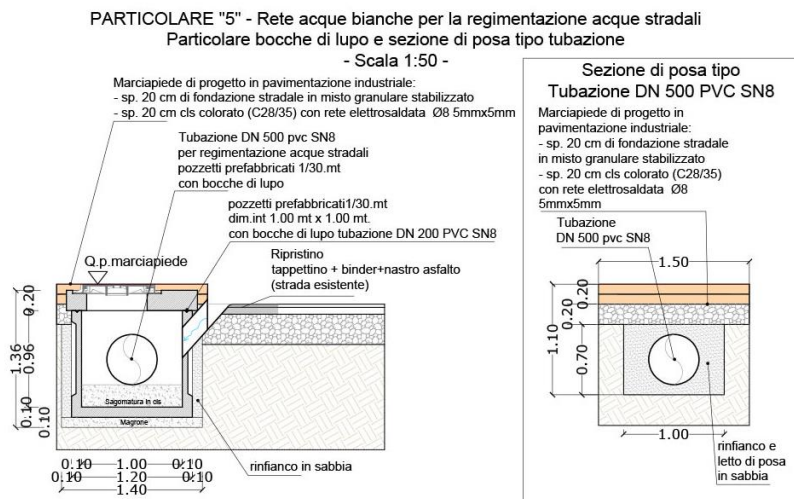


Figura 22: Particolare bocche di lupo e sezione di posa tipo tubazione

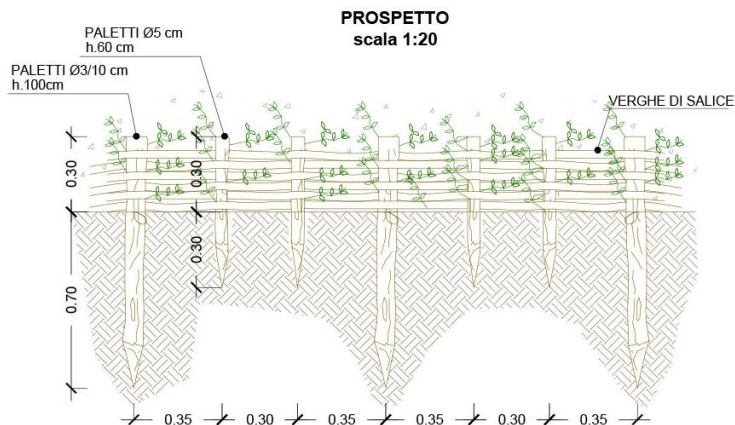


Figura 23: Particolare viminata viva



Lavori di messa in sicurezza delle SP 17 e 62 con realizzazione di nuovi marciapiedi, di integrazione della segnaletica verticale ed orizzontale con sistemi ad alta visibilità e miglioramento del sistema di disciplina delle acque pluviali con contestuale mitigazione del rischio idrogeologico

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

6.3 TRATTO 3

Gli interventi di progetto nel tratto tre sono:

Celle di Bulgheria - Tratto II – SP 17 B	
Scavi, rinterri, demolizioni e trasporti	• Demolizione muro, zanelle e muretti d'unghia, recinzione, pavimentazione esistente e muratura in pietrame,
Opere idrauliche	• Realizzazione nuovo impianto smaltimento acque mediante condotte pluviali DE 500, DE 200 (condotte di scarico dalle bocche di lupo nei pozzetti posti sotto il marciapiede), caditoie, pozzetti e bocche di lupo (per scarico nei pozzetti),
Opere in c.a.	• Realizzazione muri e cordolo in c.a,
Pavimentazione marciapiedi	• Realizzazione pavimento industriale "sistema a spolvero",
Opere stradali	• Ripristino pavimentazione stradale,
Rivestimenti muri in c.a.	• Realizzazione rivestimenti muri di elevazione in pietra,
Pubblica illuminazione	• Spostamento e delocalizzazione pali di pubblica illuminazione,
Ingegneria naturalistica	• Realizzazione fascinata viva sulle scarpate a monte dei muri in c.a.
Recinzione	• Realizzazione nuova recinzione metallica zincata con paletti in ferro plastificato verde,
Segnaletica verticale, orizzontale e di sicurezza	• Realizzazione di segnaletica orizzontale, installazione segnali di pericolo e occhi di gatto di alluminio. • Installazione dissuasori elettronici di velocità.

COMUNE DI ROCCAGLIORIOSA (capofila)
E COMUNE DI CELLE DI BULGHERIA

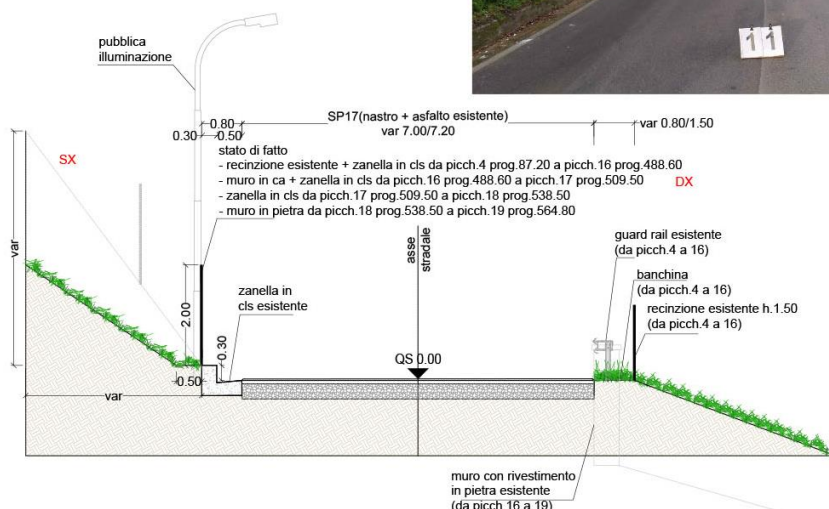


Lavori di messa in sicurezza delle SP 17 e 62 con realizzazione di nuovi marciapiedi, di integrazione della segnaletica verticale ed orizzontale con sistemi ad alta visibilità e miglioramento del sistema di disciplina delle acque pluviali con contestuale mitigazione del rischio idrogeologico

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

CELLE DI BULGHERIA TRATTO 2

SEZIONE TIPOLOGICA cfr picch.11 prog.341.30
(tratto da picch.4 prog.87.20 a picch.19 prog.564.80)
STATO DI FATTO - Scala 1:100 -



CELLE DI BULGHERIA TRATTO 2

SEZIONE TIPOLOGICA cfr picch.11 prog.341.30
(tratto da picch.4 prog.87.20 a picch.19 prog.564.80)
PROGETTO - Scala 1:100 -

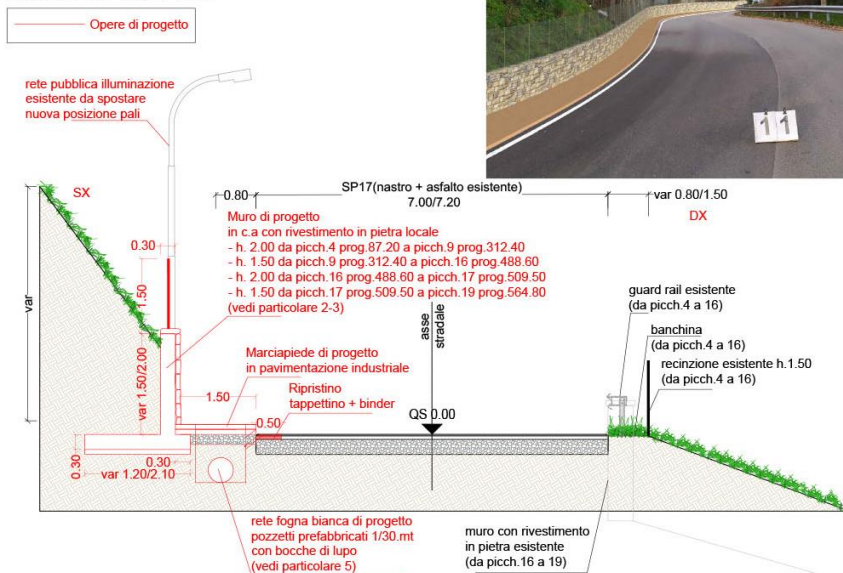


Figura 24: Sezione tipologica prog. 341.30

COMUNE DI ROCCAGLORIOSA (capofila)
E COMUNE DI CELLE DI BULGHERIA

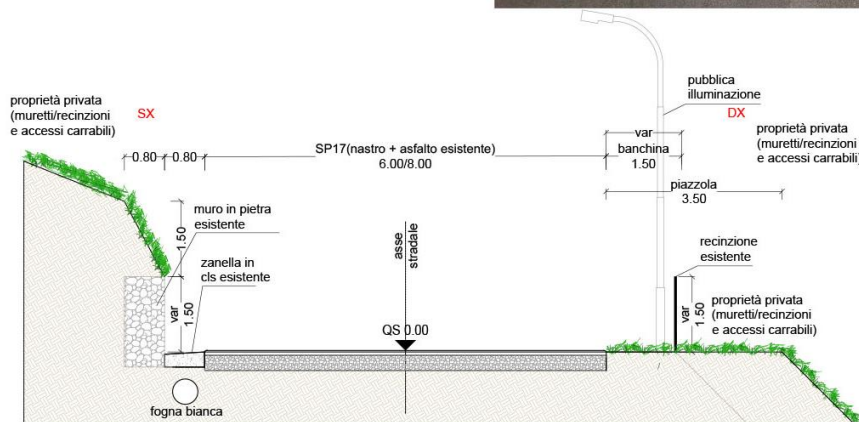


Lavori di messa in sicurezza delle SP 17 e 62 con realizzazione di nuovi marciapiedi, di integrazione della segnaletica verticale ed orizzontale con sistemi ad alta visibilità e miglioramento del sistema di disciplina delle acque pluviali con contestuale mitigazione del rischio idrogeologico

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

CELLE DI BULGHERIA TRATTO 2

SEZIONE TIPOLOGICA cfr picch.21 prog.598.95
(*tratto da picch.19 a picch. 20a marciapiede esistente in DX - nessun intervento previsto)
(tratto da picch. 20A prog.586.03 a picch.29 prog.705.70)
STATO DI FATTO - Scala 1:100 -



CELLE DI BULGHERIA TRATTO 2

SEZIONE TIPOLOGICA cfr picch.21 prog.598.95
(*tratto da picch.19 a picch. 20a marciapiede esistente in DX - nessun intervento previsto)
(tratto da picch. 20A prog.586.03 a picch.29 prog.705.70)
PROGETTO - Scala 1:100 -

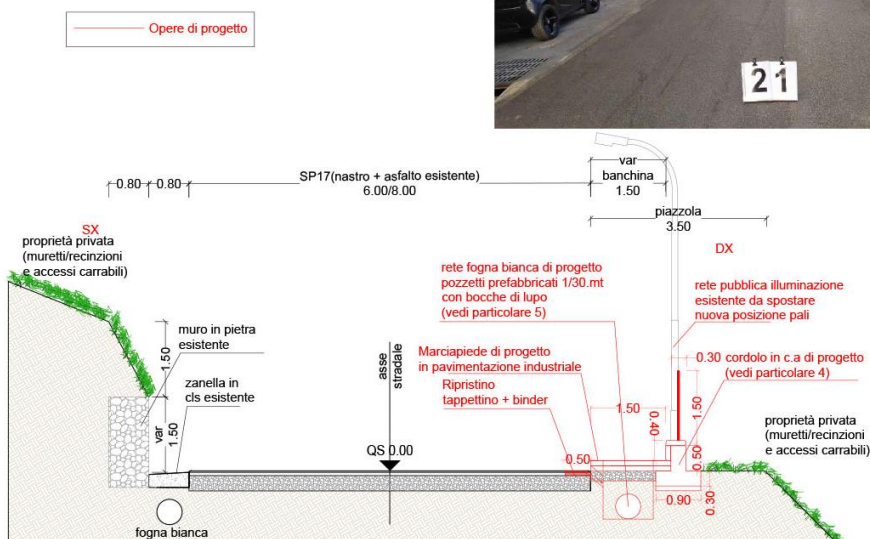


Figura 25: Sezione tipologica prog. 598.95

COMUNE DI ROCCAGLORIOSA (capofila)
E COMUNE DI CELLE DI BULGHERIA



Lavori di messa in sicurezza delle SP 17 e 62 con realizzazione di nuovi marciapiedi, di integrazione della segnaletica verticale ed orizzontale con sistemi ad alta visibilità e miglioramento del sistema di disciplina delle acque pluviali con contestuale mitigazione del rischio idrogeologico

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

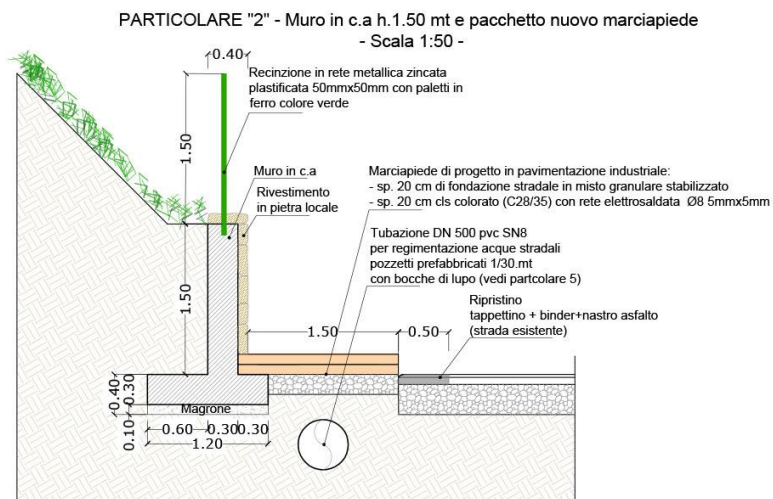


Figura 26: Particolare muro in c.a. e h. 1,50 mt

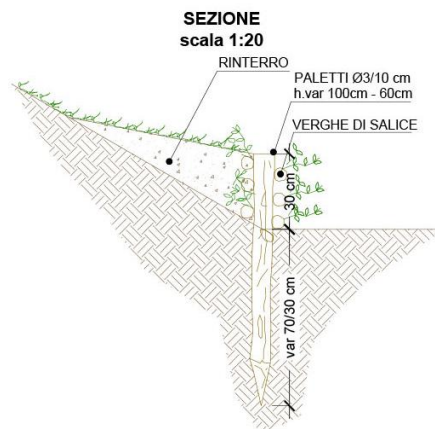


Figura 27: Sezione fascinata viva



Lavori di messa in sicurezza delle SP 17 e 62 con realizzazione di nuovi marciapiedi, di integrazione della segnaletica verticale ed orizzontale con sistemi ad alta visibilità e miglioramento del sistema di disciplina delle acque pluviali con contestuale mitigazione del rischio idrogeologico

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

Poderia- Tratto III – SP 17 B	
Scavi, rinterri, demolizioni e trasporti	• Demolizione zanelle e muretti d'unghia, gabbioni, recinzione, pavimentazione esistente e muratura in pietrame,
Opere idrauliche	• Realizzazione nuovo impianto smaltimento acque mediante condotte pluviali DE 500, DE 200 (condotte di scarico dalle bocche di lupo nei pozzetti posti sotto il marciapiede), caditoie, pozzetti e bocche di lupo (per scarico nei pozzetti),
Opere in c.a.	• Realizzazione muri e cordolo in c.a,
Pavimentazione marciapiedi	• Realizzazione pavimento industriale "sistema a spolvero",
Opere stradali	• Ripristino pavimentazione stradale,
Rivestimenti muri in c.a.	• Realizzazione rivestimenti muri di elevazione in pietra,
Pubblica illuminazione	• Spostamento e delocalizzazione pali di pubblica illuminazione,
Ingegneria naturalistica	• Realizzazione fascinata viva sulle scarpate a monte dei muri in c.a.
Recinzione	• Realizzazione nuova recinzione metallica zincata con paletti in ferro plastificato verde,
Segnaletica verticale, orizzontale e di sicurezza	• Realizzazione di segnaletica orizzontale, installazione segnali di pericolo e occhi di gatto di alluminio. • Installazione dissuasori elettronici di velocità.



Lavori di messa in sicurezza delle SP 17 e 62 con realizzazione di nuovi marciapiedi, di integrazione della segnaletica verticale ed orizzontale con sistemi ad alta visibilità e miglioramento del sistema di disciplina delle acque pluviali con contestuale mitigazione del rischio idrogeologico

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

PODERIA TRATTO 3

SEZIONE TIPOLOGICA cfr picch.0 prog.0.00
(tratto da picch.0 prog.0.00 a picch.1.1 prog.75.00)
STATO DI FATTO E DI PROGETTO - Scala 1:100 -

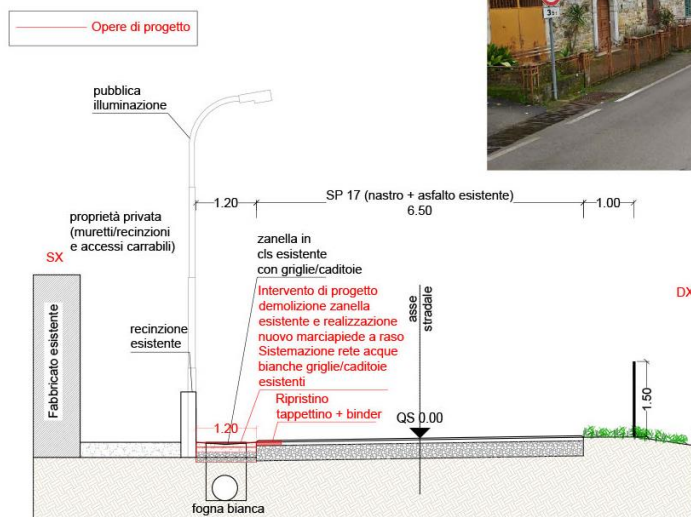


FOTO STATO DI FATTO

PODERIA TRATTO 3

SEZIONE TIPOLOGICA cfr picch.1 prog.88.00
(tratto da picch.1 prog.88.00 a picch.2 prog.93.60)
STATO DI FATTO E DI PROGETTO - Scala 1:100 -

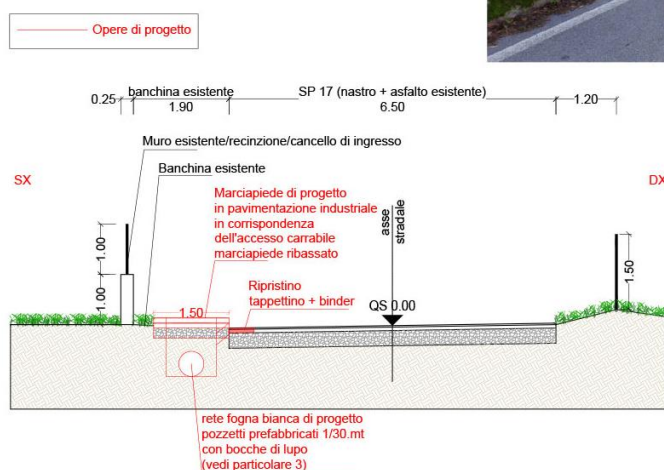


FOTO STATO DI FATTO

Figura 28: Sezione tipologica prog. 0.00

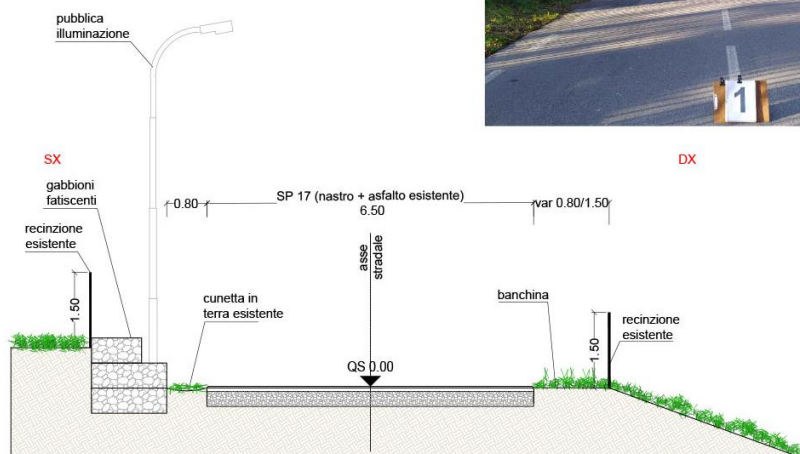


Lavori di messa in sicurezza delle SP 17 e 62 con realizzazione di nuovi marciapiedi, di integrazione della segnaletica verticale ed orizzontale con sistemi ad alta visibilità e miglioramento del sistema di disciplina delle acque pluviali con contestuale mitigazione del rischio idrogeologico

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

PODERIA TRATTO 3

SEZIONE TIPOLOGICA cfr picch.2 prog.93.60
(tratto da picch.2 prog.93.60 a picch.3 prog.118.80)
STATO DI FATTO - Scala 1:100 -



PODERIA TRATTO 3

SEZIONE TIPOLOGICA cfr picch.2 prog.93.60
(tratto da picch.2 prog.93.60 a picch.3 prog.118.80)
PROGETTO - Scala 1:100 -

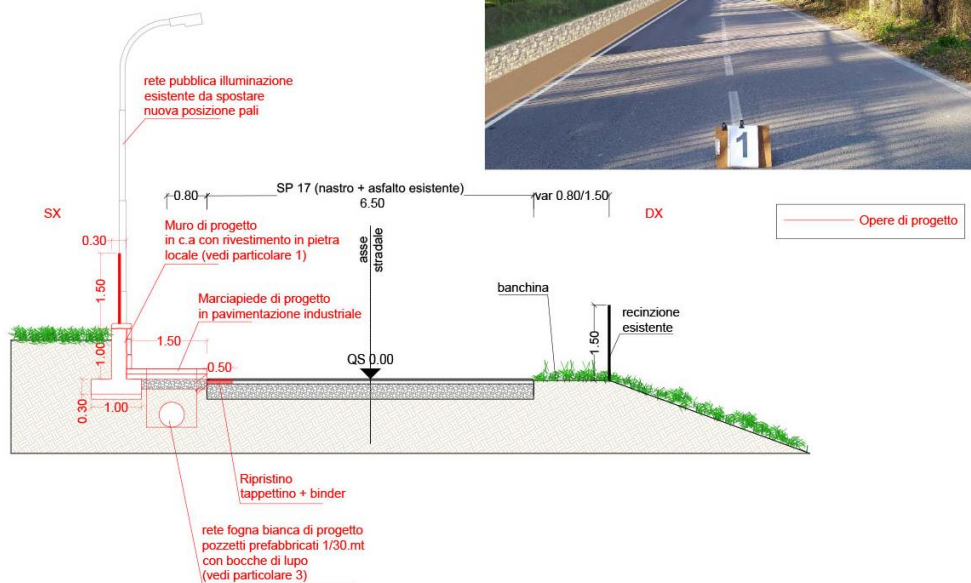


Figura 29: Sezione tipologica prog. 93.60

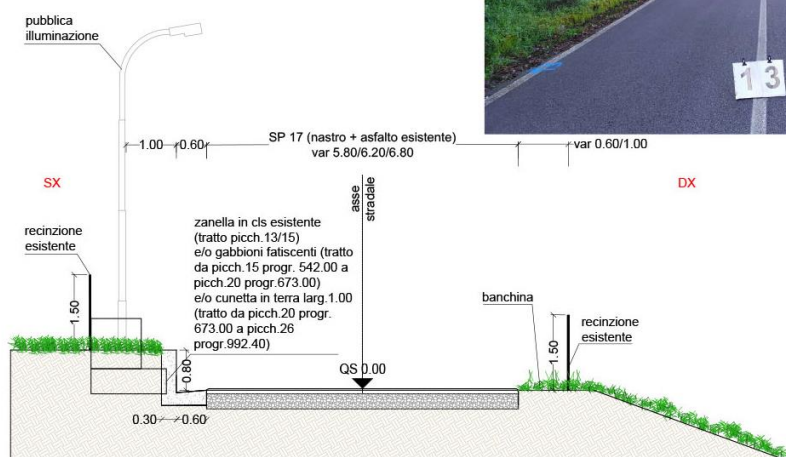


Lavori di messa in sicurezza delle SP 17 e 62 con realizzazione di nuovi marciapiedi, di integrazione della segnaletica verticale ed orizzontale con sistemi ad alta visibilità e miglioramento del sistema di disciplina delle acque pluviali con contestuale mitigazione del rischio idrogeologico

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

PODERIA TRATTO 3

SEZIONE TIPOLOGICA cfr picch.13 prog.418.00
(tratto da picch.13 prog.418.00 a picch.26 prog.992.40)
STATO DI FATTO - Scala 1:100 -



PODERIA TRATTO 3

SEZIONE TIPOLOGICA cfr picch.13 prog.418.00
(tratto da picch.13 prog.418.00 a picch.26 prog.992.40)
PROGETTO - Scala 1:100 -

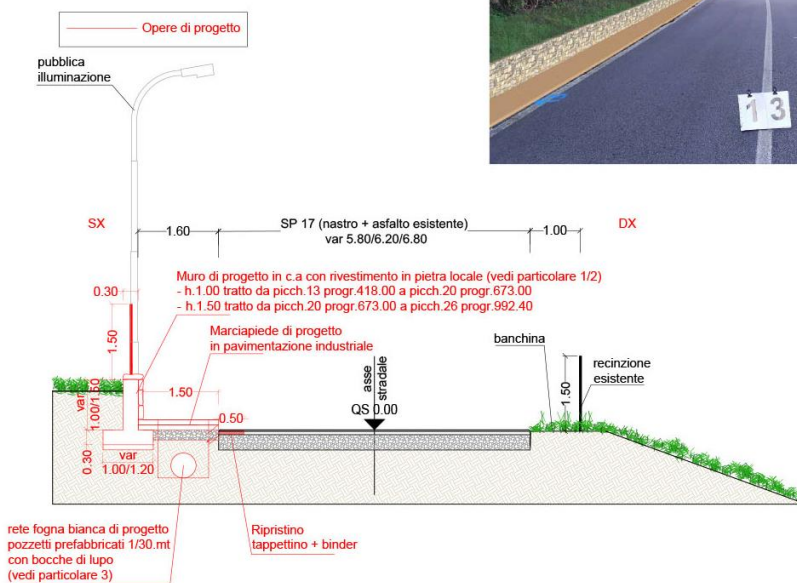


Figura 30: Sezione tipologica prog. 418.00

**COMUNE DI ROCCAGLIORIOSA (capofila)
E COMUNE DI CELLE DI BULGHERIA**



Lavori di messa in sicurezza delle SP 17 e 62 con realizzazione di nuovi marciapiedi, di integrazione della segnaletica verticale ed orizzontale con sistemi ad alta visibilità e miglioramento del sistema di disciplina delle acque pluviali con contestuale mitigazione del rischio idrogeologico

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

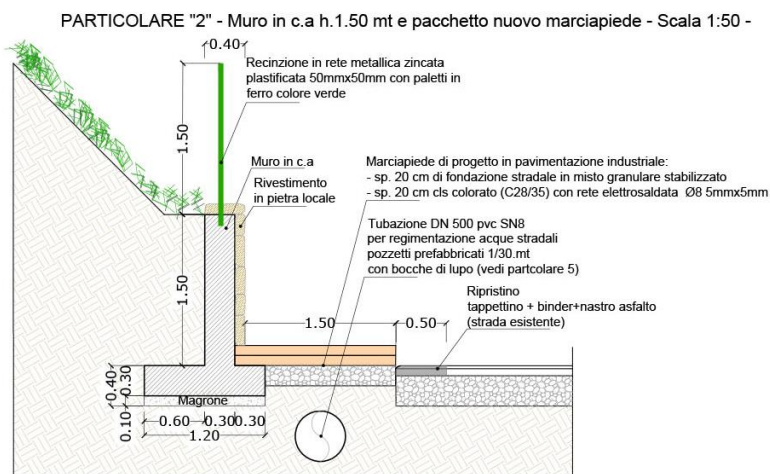


Figura 31: Particolare muro in c.a. h. 1,50 mt e pacchetto marciapiede

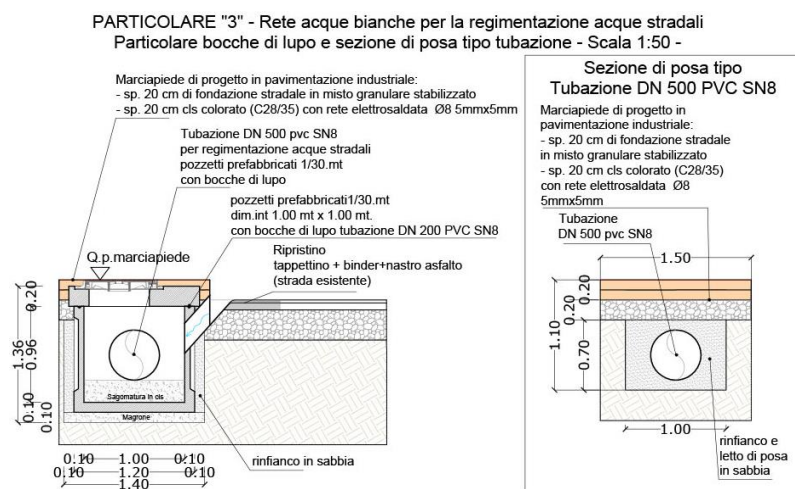


Figura 32: Particolare rete acque bianche



Lavori di messa in sicurezza delle SP 17 e 62 con realizzazione di nuovi marciapiedi, di integrazione della segnaletica verticale ed orizzontale con sistemi ad alta visibilità e miglioramento del sistema di disciplina delle acque pluviali con contestuale mitigazione del rischio idrogeologico

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

6.4 FOTOINSERIMENTI E MATERIALI

6.5 TRATTO I – ROCCAGLORIOSA SP. 62 – C.SO UMBERTO I E SP.17





Lavori di messa in sicurezza delle SP 17 e 62 con realizzazione di nuovi marciapiedi, di integrazione della segnaletica verticale ed orizzontale con sistemi ad alta visibilità e miglioramento del sistema di disciplina delle acque pluviali con contestuale mitigazione del rischio idrogeologico

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA





Lavori di messa in sicurezza delle SP 17 e 62 con realizzazione di nuovi marciapiedi, di integrazione della segnaletica verticale ed orizzontale con sistemi ad alta visibilità e miglioramento del sistema di disciplina delle acque pluviali con contestuale mitigazione del rischio idrogeologico

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA





Lavori di messa in sicurezza delle SP 17 e 62 con realizzazione di nuovi marciapiedi, di integrazione della segnaletica verticale ed orizzontale con sistemi ad alta visibilità e miglioramento del sistema di disciplina delle acque pluviali con contestuale mitigazione del rischio idrogeologico

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA





Lavori di messa in sicurezza delle SP 17 e 62 con realizzazione di nuovi marciapiedi, di integrazione della segnaletica verticale ed orizzontale con sistemi ad alta visibilità e miglioramento del sistema di disciplina delle acque pluviali con contestuale mitigazione del rischio idrogeologico

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA





Lavori di messa in sicurezza delle SP 17 e 62 con realizzazione di nuovi marciapiedi, di integrazione della segnaletica verticale ed orizzontale con sistemi ad alta visibilità e miglioramento del sistema di disciplina delle acque pluviali con contestuale mitigazione del rischio idrogeologico

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA





Lavori di messa in sicurezza delle SP 17 e 62 con realizzazione di nuovi marciapiedi, di integrazione della segnaletica verticale ed orizzontale con sistemi ad alta visibilità e miglioramento del sistema di disciplina delle acque pluviali con contestuale mitigazione del rischio idrogeologico

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA





Lavori di messa in sicurezza delle SP 17 e 62 con realizzazione di nuovi marciapiedi, di integrazione della segnaletica verticale ed orizzontale con sistemi ad alta visibilità e miglioramento del sistema di disciplina delle acque pluviali con contestuale mitigazione del rischio idrogeologico

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

6.6 TRATTO II – CELLE DI BULGHERIA SP. 17





Lavori di messa in sicurezza delle SP 17 e 62 con realizzazione di nuovi marciapiedi, di integrazione della segnaletica verticale ed orizzontale con sistemi ad alta visibilità e miglioramento del sistema di disciplina delle acque pluviali con contestuale mitigazione del rischio idrogeologico

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA





Lavori di messa in sicurezza delle SP 17 e 62 con realizzazione di nuovi marciapiedi, di integrazione della segnaletica verticale ed orizzontale con sistemi ad alta visibilità e miglioramento del sistema di disciplina delle acque pluviali con contestuale mitigazione del rischio idrogeologico

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA





Lavori di messa in sicurezza delle SP 17 e 62 con realizzazione di nuovi marciapiedi, di integrazione della segnaletica verticale ed orizzontale con sistemi ad alta visibilità e miglioramento del sistema di disciplina delle acque pluviali con contestuale mitigazione del rischio idrogeologico

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA





Lavori di messa in sicurezza delle SP 17 e 62 con realizzazione di nuovi marciapiedi, di integrazione della segnaletica verticale ed orizzontale con sistemi ad alta visibilità e miglioramento del sistema di disciplina delle acque pluviali con contestuale mitigazione del rischio idrogeologico

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

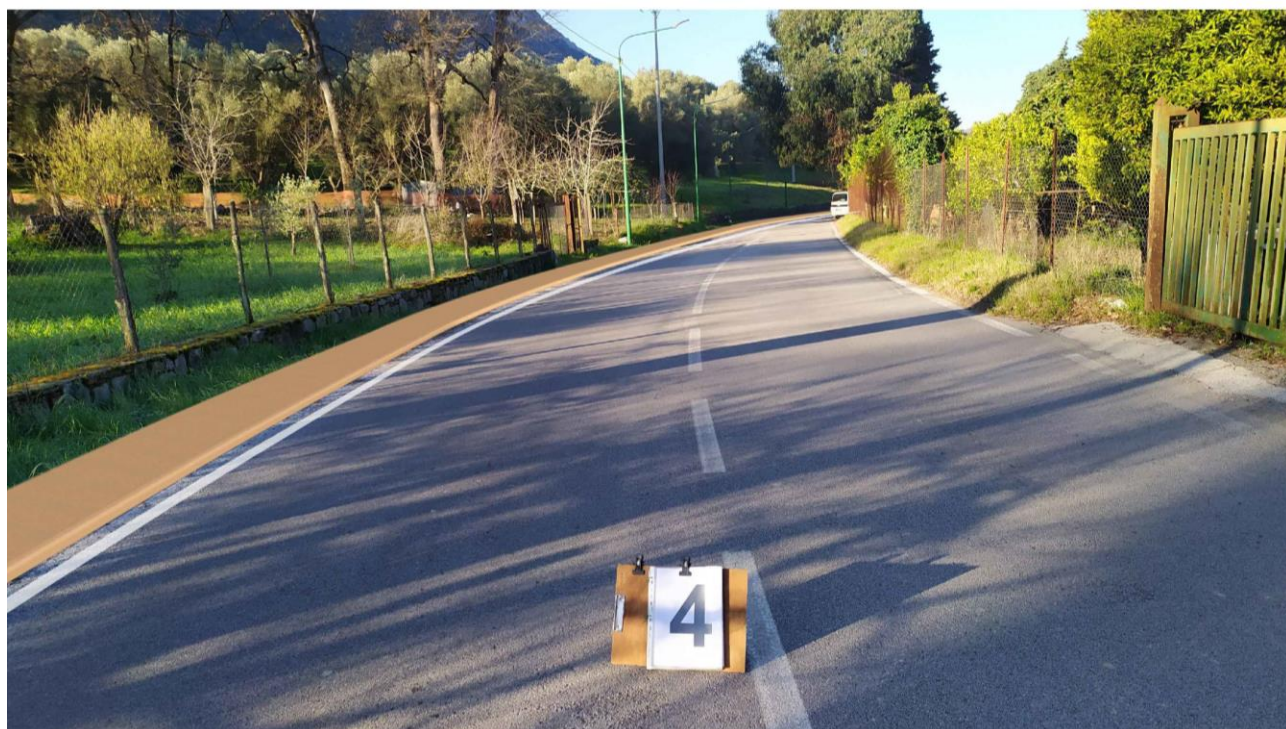
6.7 TRATTO III – CELLE DI BULGHERIA – LOC. PODERIA SP. 17





Lavori di messa in sicurezza delle SP 17 e 62 con realizzazione di nuovi marciapiedi, di integrazione della segnaletica verticale ed orizzontale con sistemi ad alta visibilità e miglioramento del sistema di disciplina delle acque pluviali con contestuale mitigazione del rischio idrogeologico

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA





Lavori di messa in sicurezza delle SP 17 e 62 con realizzazione di nuovi marciapiedi, di integrazione della segnaletica verticale ed orizzontale con sistemi ad alta visibilità e miglioramento del sistema di disciplina delle acque pluviali con contestuale mitigazione del rischio idrogeologico

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA





Lavori di messa in sicurezza delle SP 17 e 62 con realizzazione di nuovi marciapiedi, di integrazione della segnaletica verticale ed orizzontale con sistemi ad alta visibilità e miglioramento del sistema di disciplina delle acque pluviali con contestuale mitigazione del rischio idrogeologico

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA





Lavori di messa in sicurezza delle SP 17 e 62 con realizzazione di nuovi marciapiedi, di integrazione della segnaletica verticale ed orizzontale con sistemi ad alta visibilità e miglioramento del sistema di disciplina delle acque pluviali con contestuale mitigazione del rischio idrogeologico

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

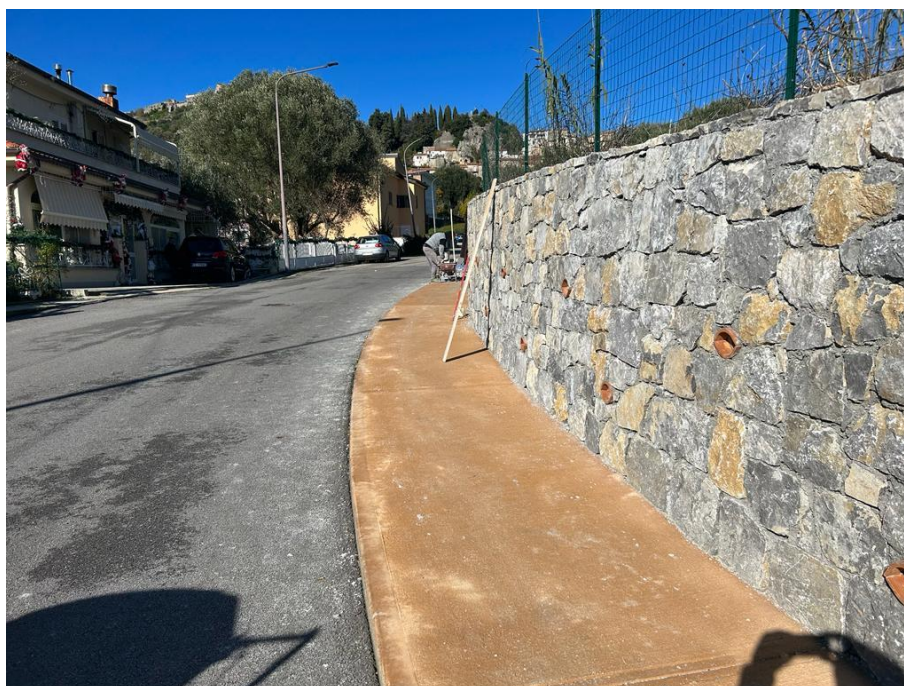




Lavori di messa in sicurezza delle SP 17 e 62 con realizzazione di nuovi marciapiedi, di integrazione della segnaletica verticale ed orizzontale con sistemi ad alta visibilità e miglioramento del sistema di disciplina delle acque pluviali con contestuale mitigazione del rischio idrogeologico

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

I marciapiedi verranno realizzati con una pavimentazione industriale con “sistema a spolvero” trattato in superficie con miscela antiusura composta da quarzo sferoidale ed idoneo legante posto in opera con il sistema a “spolvero”.





Lavori di messa in sicurezza delle SP 17 e 62 con realizzazione di nuovi marciapiedi, di integrazione della segnaletica verticale ed orizzontale con sistemi ad alta visibilità e miglioramento del sistema di disciplina delle acque pluviali con contestuale mitigazione del rischio idrogeologico

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA





Lavori di messa in sicurezza delle SP 17 e 62 con realizzazione di nuovi marciapiedi, di integrazione della segnaletica verticale ed orizzontale con sistemi ad alta visibilità e miglioramento del sistema di disciplina delle acque pluviali con contestuale mitigazione del rischio idrogeologico

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA



7 PREVISIONE EFFETTI SUL PAESAGGIO

Le opere di progetto, comprendenti interventi su viabilità provinciali esistenti, si inseriscono, nel complesso, in modo compatibile nel paesaggio circostante.

L'interferenza delle opere di progetto è da ritenersi non significativa, in quanto non impedisce o altera la percezione del contesto ambientale.

8 VALUTAZIONE DEGLI IMPATTI

8.1 CONSERVAZIONE DELLA BIODIVERSITA'

Non pertinente.

8.2 STABILITA' DEI TERRENI

L'intervento previsto prevede la realizzazione di opere di ingegneria naturalistica utili alla m stabilizzazione delle scarpate per la messa in sicurezza della transitabilità della strada.



Lavori di messa in sicurezza delle SP 17 e 62 con realizzazione di nuovi marciapiedi, di integrazione della segnaletica verticale ed orizzontale con sistemi ad alta visibilità e miglioramento del sistema di disciplina delle acque pluviali con contestuale mitigazione del rischio idrogeologico

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

8.3 REGIME DELLE ACQUE

L'impianto per la regimentazione delle acque stradali non comporta variazioni al naturale deflusso delle acque.

8.4 DIFESA DALLA VALANGHE E DALLA CADUTA DEI MASSI

Non pertinente.

8.5 TUTELA DEL PAESAGGIO

Gli interventi di progetto determineranno, dal punto di vista paesaggistico, una modifica trascurabile dell'assetto paesaggistico attuale. La tipologia di intervento risulta essere perfettamente coerente con il contesto nel quale si inserisce e non costituisce elemento di disturbo e disarmonia dell'ambito.

8.6 AZIONE FRANGIVENTO E IGIENE AMBIENTE LOCALE

Non pertinente.

8.7 VALUTAZIONE DELLE ALTERNATIVE

La possibilità di effettuare la trasformazione su una superficie diversa non risulta compatibile con le finalità dell'intervento.

In seguito alle valutazioni di ordine idrogeologico, paesaggistico, naturalistico ed ambientale appena elencate, le trasformazioni risultano essere compatibili con i criteri regionali di tutela e previsto tra gli interventi ammessi ai sensi dell'art. 43 comma 3 della l.r. 31/2008, in quanto opera pubblica utilità.

9 CONCLUSIONI

In base alle analisi sopra esposte il progetto risulta coerente con le indicazioni dettate dagli strumenti di pianificazione.

Le scelte progettuali eseguite hanno il fine di ridurre l'impatto ambientale dell'opera. I materiali tipologici adottati si inseriscono perfettamente nel contesto, il color terra della pavimentazione e i muretti in pietra infatti risultano essere in armonia con il paesaggio circostante.

**COMUNE DI ROCCAGLIORIOSA (capofila)
E COMUNE DI CELLE DI BULGHERIA**



Lavori di messa in sicurezza delle SP 17 e 62 con realizzazione di nuovi marciapiedi, di integrazione della segnaletica verticale ed orizzontale con sistemi ad alta visibilità e miglioramento del sistema di disciplina delle acque pluviali con contestuale mitigazione del rischio idrogeologico

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

In conclusione, visto e considerato il contesto e l'entità delle opere da realizzare, non si ritengono necessarie opere sostanziali di mitigazione. Sono comunque state adottate soluzioni basate sull'utilizzo di finiture, materiali e tecniche costruttive duraturi che non necessitano di interventi di manutenzione.